

TES-neuvotteluja jatketaan maanantaina

LENTOLIIKENTEEEN PALVELUT

Neuvotteluja Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen uudistamiseksi jatkettiin menneellä viikolla molempien osapuolten tekemien kirjallisten esitysten muodossa ilman varsinaisia neuvottelutapaamisia.

Tehtyjen esitysten perusteella näkemykset neuvottelutuloksen sisällöstä ovat yhä niin etäällä toisistaan, ettei 1.2. alkaneen ylityökiellon lopettaminen tullut IAU:n osalta harkittavaksi missään muodossa.

Kuluneen viikonlopun aikana osapuolet ovat kumpikin tahtoillaan jatkaneet prosessia arvioimalla yleistä neuvottelutilannetta ja neuvonpitoa on käyty myös IAU:n ja Paltan kesken.

Käytyjen keskustelujen pohjalta seuraavaa neuvottelutapaamista aikaistetaan kahdella päivää siten, että IAU:n ja Paltan neuvottelukunnat tapaavat jo huomenna 24.2. kello 17 alkaen. Mikäli neuvottelutulosta ei huomeniltana alkavissa neuvotteluissa synny, neuvottelut jatkuvat jo aiemmin sovitun aikataulun mukaisesti keskiviikkona 26.2.

Asiakaspalvelun säätösopimus irtisanottiin

FINNAIR /

AIRPORT CUSTOMER SERVICES

IAU:n ammattiosastona toimiva Suomen Siviililentoliikennevirkaileijoiden Liitto SSL 010 on irtisanonut 14.2. sen ja Finnairin välillä 22.12.2016 solmitun Helsinki-Vantaan asiakaspalveluysikköä koskevan ns. säästösopimuksen. Käytännössä sopimuksella jatkettiin jo vuonna 2014 tehtyä sopimusta, joka koostui kolmesta säästöelementistä.

Sopimuksella sovittiin poikettavan normaalista työvuoron alkamisajasta ja lopettamisajasta siten, että työtehtävän katsottiin alkavan vasta työpisteelle tullessa ja päättyvän sieltä lähdettäessä.

Lisäksi kymmenen tuntia tai sitä pitempien työvuorojen toisen tauon kestoa lyhennettiin kymmenellä minuutilla 40 minuutista 30 minuuttiin ja palkanmaksun sovittiin tapahtuvan kerran kuukaudessa konsernissa käytössä olleen kahden kerran sijaan.

Sopimuksen irtisanomislausekkeen mukaisesti sopimus päättyy kolmen kuukauden irtisanomisaikaa noudattaen eli 14.5.2020.

Aviatorille löytyi uusi omistaja

AVIATOR

Ilmailualalla on tehty Helsinki-Vantaan maapalvelutoimintoihin sidoksissa olevia kansainvälisiä yritysjärjestelyjä, jotka koskevat välillisesti myös IAU:n jäsenistöä, kun Avia Solutions Group ilmoitti tämän viikon maanantaina hankki-neensa omistukseensa Aviatorin. Tähän liittyvän tiedotteen mukaan työntekijöiden työnantajana Helsinki-Vantaalla säilyy kuitenkin edelleen Aviator Finland Oy.

Työlainsäädännön näkökulmasta pelkkä omistajan vaihdos ei merkitse liikkeen luovutukseen verrattavaa tilannetta. Näin ollen omistajan vaihdoksella ei ole myöskään sellaisia vaikutuksia työntekijöiden asemaan, jotka edellyttäisivät yhteistoimintaneuvottelujen käynnistämistä asiasta.

Tällä hetkellä Avator Finland Oy:n nimeä kantavat maapalvelut ovat ehtineet olla jo useiden yritysjärjestelyjen kohteena tällä vuosituhannella. Viimeksi vuonna 2013 Swissport yritti ostaa Servisairin kokonaisuudessaan, mutta EU-komission hylyn jälkeen Helsinki-Vantaan toiminnot päättyivät Aviatorille.