

## Ylityökielto jatkuu

# Sopimusneuvottelut kangertelevat edelleen

**LENTOLIIKENTEEEN PALVELUT**

**Sopimusneuvottelut Lento-  
liikenteen palveluja koske-  
van työehtosopimuksen uu-  
distamiseksi polkevat yhä  
paikallaan. Osapuolet tapa-  
sivat viimeksi maanantaina  
(3.2.), mutta tämän jälkeen  
uusia päivämääriä neuvotte-  
luille ei ole vahvistettu.**

**Paltan esitys**

Palta on esittänyt neuvotte-  
luissa kaksivuotista sopimusta.  
Siinä palkkoihin tehtäisiin 1,3  
%:n yleiskorotus 16.5.2020 al-  
kaen ja 1,3 %:n yleiskorotus  
16.4.2021 alkaen. Korotukset  
voitaisiin toteuttaa myös vas-  
taavan suuruisina euromääräi-  
sinä korotuksina.

Tämän ohella palkkojen korot-  
tamiseen varattaisiin 0,6 %:n  
suuruinen yritysکوhtainen erä,  
jonka kohdentamisesta päät-  
täisi työnantaja. Vuorolisiin  
sekä euro- ja senttimääräisiin  
lisiin tehtäisiin 1,3 %:n korotus  
16.5.2020 alkaen ja 1,9 %:n ko-  
rotus 16.4.2021 alkaen.

Teksteissä kaksiosaisen työ-  
vuoron käyttöön liittyvää tul-  
kintaa selkeytettäisiin ja loma-  
rahan maksamisajankohtia ve-

nytetäisiin. Lisäksi palkkaus-  
järjestelmän kehittämistä jat-  
kettaisiin kahdessa eri työryh-  
mässä.

**IAU:n arvio tilanteesta**

Neuvottelutilannetta käsitel-  
tiin IAU:n hallituksen kokouk-  
sessa tiistaina (4.2). Siinä Pal-  
tan katsottiin tehneen esityk-  
sensä lähinnä sen pohjalta,  
ettei se tule astuneeksi teolli-  
suuden työnantajajyhdistysten  
varpaille.

Teknolohiateollisuuteen saa-  
tiin uusi sopimus jo kuukausi  
sitten, mutta ilman sopimusta  
ovat yhä kemianteollisuus, pa-  
periteollisuus ja mekaaninen  
metsäteollisuus. Näillä sopi-  
musaloilla kiista on kärjistynyt  
kiky-tuntien olemassaoloon.

IAU:n näkökulmasta Paltan tu-  
ki muille yhdistyksille hidastaa  
omien neuvottelujen kulkua,  
mutta varsinaista neuvottelu-  
asetelmaa se ei muuksi muuta.  
IAU:n asettamana vastapai-  
nona jarrutukselle ja toimiala-  
kohtaisen ratkaisun saavutta-  
miseksi toimii edelleen 1.2. an-  
nettu ylityökielto. Tarpeen mu-  
kaan myös muut painostuskei-  
not ovat käytettävissä.

# Airprossa val- mistaudutaan neuvotteluihin

**AIRPRO**

Airpron työehtosopimuksen  
nykyinen sopimuskausi päättyy  
20.3. Sopimukseen osallisia  
ovat IAU:n lisäksi Julkisten ja  
hyvinvointialojen liitto JHL  
sekä Ammattiliitto Pro.

Työnantajaa sopimuksessa  
edustaa työnantajajyhdistys  
Palta, jonka jäsen Airpro on.  
Päivämäärää sopimusneuvotte-  
lujen aloittamiseksi ei osapuol-  
ten välillä ole vielä sovittu,  
mutta niihin liittyvä taustatyö  
on jo käynnistynyt.

Punnittavana on lisäksi vaihto-  
ehto, ettei sopimusta uudisteta  
enää lainkaan. Tällä keinoin  
työntekijöiden työehtoihin saa-  
daan myös parannuksia, kun  
turvatarkastuksessa ja maapal-  
veluissa noudatettavaksi tulisi-  
vat alan yleissitovat työehtoso-  
pimukset Airpron yritysکوhtai-  
sen työehtosopimuksen sijaan.

Neuvotteluvalmistelujen ohella  
Airprohon on valittu uudet  
luottamusmiehet 1.2. alkaen.  
He ovat *Ellen Kähkönen* (pää-  
luottamusmies), *Tiia-Sisko Ra-  
silainen* (alueluottamusmies),  
*Markku Leino* (alueluottamus-  
mies) ja *Riina Vainio* (alueluo-  
tamusmies).