

Tekniikan vuorolisäkiistasta käytiin vielä neuvotteluja

Tarkennus työehtosopimukseen / yhtiökohtaiset takautuvat korvaukset

FINNAIR TECHNICAL SERVICES
/ GA TELESIS / SWISSPORT -
MAAKALUSTOKORJAAMO /
HUB HANDLING

Tekniikan yhtiöitä koske-
vasta kiistasta, jossa on kyse
vuorolisien korottamisesta
ylitöiden yhteydessä, käytiin
vielä viime viikolla neuvot-
teluja eri osapuolten välillä.
Niiden perusteella erimielisyy-
s on sovittavissa ratkai-
sulla, johon sisältyvät sekä
uusi tarkentava määräys työ-
ehtosopimukseen että yhtiö-
kohtaisesti määräytyvät
takautuvat korvaukset. Neu-
votteluissa hahmotellun so-
vinnon saavuttaminen edel-
lyttää, että se tulee hyväksy-
tyksi sopijaosapuolten hal-
linnoissa.

Lisäys työehtosopimukseen

Ylitöiden vuorolisäkiista juon-
taa juurensa Lentoliikenteen
palveluja koskevan työehtoso-
pimuksen 30. §:n tulkintaan.
Siinä olevilla määräyksillä on
sovittu, kuinka ylityö korvataan
teknisiä palveluja tuottavissa
yrityksissä.

Sovun lähtökohtana on, että
työehtosopimuksen 30. §:än

lisätään uusi 8. kohta:

*Ylityökorvausten maksami-
nen vuorolisiin suoritetaan si-
ten, että vuorolisää korote-
taan samassa suhteessa kuin
korotetaan ylityön laske-
miseksi käytettävää tunti-
palkkaa.*

Uusi kohta tulisi voimaan ta-
kautuvasti 1.1.2019 alkaen.

Tämän ohella kyseiseen työeh-
tosopimuskirjaukseen olisivat
sidoksissa seuraavat yhtiökohtai-
set ratkaisut:

Finnair Technical Services ja GA Telesis

Kaikille Finnair Technical Ser-
vices'n ja GA Telesis'n palve-
luksessa 31.12.2018 olleille työn-
tekijöille maksetaan kertakor-
vaus. Korvaus porrastetaan si-
ten, että eniten ylityötä vuosina
2017 ja 2018 tehneen kolman-
neksen korvaus on 300 €, seu-
raavan kolmanneksen korvaus
on 200 € ja viimeisen kolman-
neksen korvaus on 100 €.

Lisäksi vuoden 2019 alusta yli-
työtä tehneille maksetaan tou-
kokuun palkanmaksun yhtey-
dessä takautuvasti vuorolisien
korotukset työehtosopimuksen

uuden 30. §:n 8. kohdan mukai-
sesti sekä siitä eteenpäin tätä
noudattaen.

Swissport – maakalusto- korjaamo

Swissportin maakalustokorjaa-
molla ei ole syntynyt vastaavaa
kiistaa ylityön korvaamisesta
kuin Finnairin tekniikassa tai
GA Telesissa. Ylityökorvausten
maksaminen vuorolisiin on
suoritettu siten, että ylityön
laskemiseksi käytettävää tunti-
palkkaa on korotettu viidellä
prosentilla. Menettely vastaa
työehtosopimuksen 36. §:n 4.
kohtaa, joka koskee maapalve-
luja tuottavia yrityksiä.

Näin ollen myöskään takautu-
viin korvauksiin ei ole vastaavia
perusteita. Mahdollisen sovun
myötä myös Swissportin maa-
kalustokorjaamolla siirryttäi-
siin kuitenkin noudattamaan
uutta teknisiä palveluja tuotta-
via yrityksiä koskevaa työehto-
sopimuskirjausta 1.6.2019 al-
kaen.

HUB Handling

HUB logistics Handlingin
osalta osapuolet ovat toden-

neet, että yhtiön ylitöiden maksamista koskeva käytäntö on ollut ylipäänsä vaihtelevaa. Niinpä nyt hahmotellun vuorolisien korotusta koskevan sovun syntymisen myötä osapuolet luopuisivat, puolin ja toisin, mahdollisista ylitöiden maksamiseen liittyvistä vaatimuksistaan, ja yhtiössä siirryttäisiin noudattamaan uutta tekniikan yhtiöitä koskevaa työehtosopi-

muskirjausta 1.6.2019 alkaen Swissportin maakalustokorjauksen tavoin.

Osapuolten hyväksyntä

Vuorolisien korotusta koskevan kiistan kokonaisratkaisuun liittyvä tekstilisäys työehtosopimukseen edellyttää, että se hyväksytään IAU:n ja PALTA:n hallituksissa. IAU:n hallitus on koolla seuraavan kerran huhti-

kuun 2. päivä ja työnantajajyhdistyksen hallitus maaliskuun lopulla.

Lisäksi, IAU:n menettelytapojen mukaisesti, kun kysymys on työehtosopimukseen tulevasta tekniikan yhtiöitä koskevasta kirjauksesta, asia on käsiteltävä tekniikan työntekijöitä edustavien ammattiosastojen - ITA 001:n ja Insta Repair 003:n - hallinnoissa.