

Lisäpöytäkirjan voimassaolo päättyi

GA Telesikseen sovittiin paikallinen työaikasopimus

GA TELESIS

GA Telesic Engine Services Oy:ssä noudatettavia työehtoja määritelleen lisäpöytäkirjan voimassaolo päättyi vuoden vaihteessa. Tämän vuoden alusta yhtiössä siirryttiin noudattamaan normaaliin tapaan voimassa olevaa työehtosopimusta ja sen perusteella solmittua paikallista työaikasopimusta.

Lisäpöytäkirjan tausta

Finnairin päätettyä vuonna 2012 lopettaa oma moottoreiden korjaustoiminta, yhdysvaltalainen GA Telesic LLC ilmoitti kiinnostuksestaan jatkaa osin Finnairin ulkopuolisille asiakkailleen harjoittamaa korjaustoimintaa Suomessa.

Toimintaa jatkamaan perustettavan uuden yhtiön palvelukseen siirtyvien työntekijöiden työehtojen osalta GA Telesic LCC ei kuitenkaan ollut valmis noudattamaan voimassa ollutta työehtosopimusta, vaan esitti sen tilalle yrityskohtaista työehtosopimusta ”toiminnan ennakkoehtona”.

IAU ja sen ammattiosasto ITA 001 puolestaan katsoivat kyseessä olevan tavanomainen liikkeen luovutus, jossa työntekijät tulisivat siirtymään uuden työnantajan palvelukseen entisin ehdoin. Mikäli näihin ehtoihin haluttaisiin muutoksia, niistä tuli sopia työehtosopimuksen osapuolten eli IAU:n ja PALTA:n sekä sen määrittämien paikallisten sopija-osapuolten välillä.

Lisäpöytäkirja

Neuvottelut erilaisten näkemysten yhteensovittamiseksi käytiin syksyllä 2012. Neuvottelutulos työehdoista, jotka liittyivät Finnairin ja GA Telesic LCC:n tulevaan liiketoimintakauppaan ja näiden väliseen liikkeen luovutukseen saavutettiin 30.10.

Neuvottelutulos nimettiin lisäpöytäkirjaksi. Siihen kirjattiin allekirjoitushetkellä voimassa olleeseen työehtosopimukseen (26.10.2010-31.10.2013) tulevat poikkeamat työajoissa. Lisäpöytäkirjaa ja muilta osin voimassa ollutta työehtosopimusta sovittiin noudatettavan

tulevasta liikkeen luovutuksesta alkaen 31.12.2017 saakka.

Palkankorotuspöytäkirja

Työaikojen ja muiden työehtojen ohella sovittavaksi tulivat myös palkankorotukset vastaavalle ajanjaksolle. Niiden suuruudesta ja ajankohdista laadittiin erillinen palkankorotuspöytäkirja.

Paikallinen työaikasopimus

Liikkeen luovutus toteutui loppulta toukokuussa 2013, joten GA Telesic:n lisäpöytäkirja ehti olla voimassa yli neljä ja puoli vuotta. Nyt yhtiössä on siirrytty noudattamaan kulloinkin voimassa olevaa Lento- ja Liikenteen palveluja koskevaa työehtosopimusta.

Työaikojen osalta yhtiöön on solmittu 29.12.2017 työehtosopimuksen 50. §:ään perustuva paikallinen työaikasopimus, jonka pohjana on työehtosopimuksen 20. § ”Kaksivuorotyö”. Sopimus on GA Telesic:ssä työskentelevien jäsenten luettavissa IAU:n verkkosivujen yhtiökohtaisilla sivuilla (www.iau.fi > GA Telesic).