

## Neuvottelut työehtosopimuksen uudistamisesta yhä tunnusteluvaiheessa

### IAU / Lentoliikenteen palveluja koskeva työehtosopimus

IAU:n ja PALTA:n väliset neuvottelut Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen uudistamiseksi alkoivat syyskuun alussa. Ennalta sovittujen tapauksien määrään nähden neuvottelut ovat edenneet jo pitkälti yli puolen välin. Asiakysymyksissä ei kuitenkaan vielä ole edetty alun tunnusteluvaihetta pidemmälle.

### PALTA:n tavoitteita

Työnantajaliitto PALTA on valmistautunut tänä syksynä alkaneeseen liittokohtaiseen neuvottelukierrokseen vetämällä etukäteen oman yleislinjauksensa palkankorotusten ja tekstimuutosten kokonaiskustannusvaikutuksista. Sen mukaan vientialojen liittojen neuvottelujen pääavaus muodostaa kustannusten enimmäistason myös PALTA:n tekemille työehtosopimuksille. Vientialoja PALTA:lle edustavat

metsä-, teknologia- ja kemianteollisuus.

Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen osalta PALTA haluaa lisätä osa-aikatyön ja vuokratyön käyttöä yrityksissä. Tähän se arvelee päästävän, jos osa-aikatyön käyttö ei ole kytketty lentoliikenteen ruuhkahuippuihin ja yhtiökohtaiseen sopimiseen, kuten tällä hetkellä.

Yhtiö- tai osastokohtaista sopimista tulisi vähentää tai siitä luopua kokonaan PALTA:n näkemyksen mukaan myös silloin, kun työnantaja haluaa käyttää tasoittuvaa työaikaa. Nyt sen ehdoista on neuvoteltava työntekijäpuolen kanssa.

Kolmas suurempi tema PALTA:lla on ammattiosastojen ja IAU:n aseman kyseenalaistaminen ylipäänsä yhtiökohtaisena sopijaosapuolena sekä sopimisen siirtäminen työnantajan ja luottamusmiehen tai viime kädessä työnantajan ja yksittäisen työntekijän välille.

Lisäksi PALTA on esittänyt mm. uuden työntekijän koeajan pidentämistä sekä tuo-

tannollisin ja taloudellisin perustein irtisanottujen työntekijöiden takaisinottovelvoitteen lyhentämistä.

### IAU:n lähtökohdat

Toisin kuin PALTA, IAU on lähtenyt neuvotteluihin puhtaasti liittokohtaiselta pohjalta. Neuvotteluja ei ole sidottu minkään työnantaja- tai työntekijäliiton tai näitä edustavien keskusjärjestöjen aiempiin tai tuleviin neuvottelutuloksiin tai muihinkaan linjauksiin.

Lähtökohtana ovat puhtaasti ammattiosastoilta tulleet esitykset. Palkankorotusten ohella useimmat tekstiesityksistä koskevat koko sopimusalaa, mutta osittain ne ovat painotuneet myös maapalvelujen ja tekniikan erilliskysymyksiin.

Tekniikassa jo käytössä olevaa ikäntyneiden työntekijöiden mahdollisuutta lyhentää omaa työaikaansa niin halutesaan pyritään lisäämään ja laajentamaan sama mahdollisuus myös maapalveluissa työskenteleville.

*Jatkuu seuraavalla sivulla...*

...jatkoa edelliseltä sivulta.

Lauantailisän laajentamisesta koko vuorokaudelle sekä kylmähuonetyön ja lentokoneiden wc-huoltotyön saamisesta erillislisan piiriin on ehdotukset. Samoin virkapuvun ylläpitokustannusten korvaamisesta. Tuntipalkasta riippuvien korvausten laskemisessa käytettävää tuntijakajaa maapalvelutyössä halutaan tarkentaa. Nykyinen määräys on johtanut toisinaan tilanteisiin, jossa esimerkiksi eri työsuhdemuodoissa olevien työntekijöiden peruspalkat ovat poikenneet toisistaan.

Tekniikan esityksissä on nousut esiin tarve päivittää pätevyyslisää vastaamaan paremmin työntekijöiden palvelusvuosirakennetta. Myös tuotannollisiin ja taloudellisiin

syihin perustuvan työvoiman vähentämisyjärjestystä halutaan selkeyttää.

#### **Neuvottelutavoitteet tarkentuvat**

Edelliset ovat esimerkkejä tehdyistä esityksistä. Kaiken kaikkiaan ammattiosastoilta tulleet esityksiä on lähemmäs neljäkymmentä.

Kun kokonaisuudesta neuvotellaan, valintoja eri esitysten välillä joudutaan tekemään. Silloin, kun kyseessä on selkeästi kustannusvaikutteinen tekstiesitys, joudutaan miettimään myös yleiskorotuksen ja esitysten välisiä painotuksia.

Tätä työtä tekee myös maapalvelujen ja tekniikan TES-ryhmät. Ne kokoontuvat arvioimaan neuvottelutilannetta seuraavan kerran ensi keskiviikkona 25.10.

#### **Neuvottelut tiivistyvät**

Jos PALTA pitää sitkeästi kiinni yksipuolisesta linjauksestaan sitoa kaikki neuvottelunsa ventialojen neuvottelutulokseen, se saattaa omalta osaltaan aiheuttaa lisäongelmia neuvottelupöytään. Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen nykyinen sopimuskausi päättyy 15.11., eikä ole ennustettavissa, onko ventialoilla sopimuksia tuohon päivämäärään mennessä.

Ventialoista riippumatta neuvottelut jatkuvat kuitenkin ensi viikon tiistaina ja sovittuja neuvottelutapaamisia on tämän jälkeen jäljellä kolme. Näillä näkymin osapuolet joutunevat vielä harkitsemaan neuvottelujen tiivistämistä niin, että neuvotteluaikoja lähiviikoille lisätään.