

Huomiset työnseisaukset ja tukitoimet ovat toteutumassa

Sovittelu keskeytyi jälleen

AIRPRO / SWISSPORT
/ HUB AVIATION / LSG
/ AVIATOR / FINNAIR HACS
/ RTG

Airpron työriidan sovittelua jatkettiin eilen puoleen yönön saakka ja jälleen tänään aamupäivällä. Tapaamisista huolimatta kiistassa ei ole tapahtunut juurikaan lähentymistä osapuolten välillä. Näillä näkymin on todennäköistä, että myös huomiset työnseisaukset Airprossa sekä siihen liittyvät tukitoimet muissa yhtiössä toteutuvat.

Turvatarkastuksen osalta tunnusteluja

Sovittelussa edettiin keskiviikkona tilanteeseen, jossa neuvotteluja päästiin käymään en-

simmäistä kertaa työehdoista. Esillä olivat lähinnä turvatarkastajien palkat ja työajat. Maapalvelutöiden osalta neuvotteluja ei ole käyty.

Finavialle käy vain Airpron oma työehtosopimus

Tänään sovittelu katkesi kiistaan siitä, voidaanko Airprossa käyttää ylipäänsä mitään muuta työehtosopimusta, kuin sel-laista, jossa sopijaosapuolina ovat mukana myös JHL ja Par-dia. Finavia pitää tästä kannas-ta kiinni kynsin hampain.

IAU:n näkökulmasta nykyinen järjestely on sen sijaan osoit-tautunut mahdottomaksi. Ti-lanne Airprossa ei olisi ajautu-nut työtaisteluihin, jos myös IAU:n kanssa olisi käyty aidot neuvoteltut työehdoista.

Yhteinen päämäärä

IAU:n tavoite ei sovittelun takkuilusta huolimatta ole muuttunut. Päämääränä on saada Airprohon samat työeh-dot samoihin töihin kuin muil-la alan toimijoilla. Näin huo-lehditaan parhaiten myös siitä, että ne, joilla jo paremmat työ-ehdot ovat, saavat ne myös pi-tää.

Jokainen, joka on mukana joko Airpron työnseisauksessa tai siihen kohdistuvissa tukitoi-missa, on myös mukana estä-mässä Finavian pyrkimystä ha-jottaa ilmailualan työntekijöi-den yhteistä edunvalvontaa.

Yhdessä olemme vahvempia. Parasta olisi, jos perjantain työtaisteluja ei tarvitsisi enää uudistaa viikon päästä, mutta myös siihen on varauduttava.