

Lennonvarmistus uuteen yhtiöön

ILTT:n työehtosopimus- neuvottelut alkavat

FINAVIA / ANS

Finavian lennonvarmistusliiketoiminnan työntekijät siirtyivät 1.4. alkaen uuteen yhtiöön, Air Navigation Services Finland Oy:öön (ANS). Muutoksen myötä IAU:n ja PALTA:n välinen Ilmailutietoteknisten työehtosopimus tulee noudatettavaksi molemmissa yhtiöissä. Neuvottelut työehtosopimuksen uudistamiseksi käynnistyvät liittojen välillä lähipäivinä.

Lennonvarmistusliiketoiminnasta ANS

Finavialta nyt ANS:lle siirtyvä lennonvarmistus tuottaa lentoliikenteen tarvitsemat lento-reitti- ja lennonjohtopalvelut. Siirtyvää henkilöstöä on lähes kolmannes koko Finavian henkilöstömäärästä eli noin 400.

ANS:n toiminta jakautuu kolmeen yksikköön. Näistä suurin on operatiivinen lennonvarmistus, jossa työskentelevät mm. lennonjohtajat, lennonneuvojat, lennonvalmistelijat ja lennonjohto-operaattorit.

Järjestelmäasiantuntijat ja muu tekninen henkilöstö on sijoitettu teknisen lennonvarmistuksen yksikköön. Kolmannen yksikön muodostaa ns. yhtiöpalvelu henkilökuntineen.

Työehdot

Työntekijöiden siirtyminen ANS:ään tapahtui työehtosopimusten määrittämän liikkeen luovutuksen ehdoin ns. vanhoina työntekijöinä. Tämä tarkoittaa Finaviassa 31.3. voimassa olleiden työsuhteista johtuvien oikeuksien ja velvollisuuksien sekä niihin liittyvien työsuhteiden siirtymistä ANS:lle ml. noudatettavat työehtosopimukset.

IAU:n jäsenistön työehtoina operatiivisessa lennonvarmistuksessa noudatetaan 31.1.2018 saakka PALTA:n sekä JHL:n, Padian ja YTN:n välillä solmittua Finavian yleistä työehtosopimusta.

Teknisessä lennonvarmistuksessa noudatettava työehtosopimus on PALTA:n ja IAU:n välinen Ilmailutietoteknisten työehtosopimus. Neuvottelut työehtosopimuksen uudistamiseksi ovat käynnistymässä.

GA Telesin lisäpöytäkirja irtisanottiin

GA TELESIS

IAU ja ammattiosasto ITA 001 ovat osaltansa irtisanoneet GA Telesin työehtoja koskevan lisäpöytäkirjan päättymään 15.11.2017. Lisäksi ITA on irtisanonut solmimansa paikalliset sopimukset päättymään GA Telesin osalta tuolloin. Ajankohta on sama, jolloin Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen nykyinen sopimuskausi päättyy.

Lisäpöytäkirja solmittiin syksyllä 2012 Finnairin päätyttyä lopettaa moottorikorjaamotoimintansa. Osa työntekijöistä siirtyi GA Telesin palvelukseen, tämän ostettua osan toiminnoista.

Lisäpöytäkirjalla sovittiin työehtojen määräytyvän allekirjoitushetkellä voimassa olevien työehtosopimusten (IAU:n osalta Lentoliikenteen palveluja koskeva työehtosopimus 26.10.2010 – 31.10.2013) mukaan pöytäkirjassa mainituin poikkeuksin. Lisäpöytäkirjan ohella allekirjoitettiin myös palkan korotuspöytäkirja, jonka mukainen viimeinen palkankorotus toteutetaan 20.6.2017.