

Ylityökiellot alkavat perjantaina tekniikan yhtiöistä

Näkemykset uudesta työehtosopimuksesta vielä kaukana toisistaan

IAU

Tiiviisti käydyistä neuvotteluista huolimatta IAU:n ja PALTA:n näkemykset uudeksi Lentoliikenteen palveluja koskevaksi työehtosopimukseksi jäivät eilen vielä kauaksi toisistaan. Vanhan sopimuskauden päättymisen myötä päättyy myös ylitöiden tekeminen asteittain. Tekniikan yhtiöissä ylityökielto tulee voimaan huomispäivänä, maanantain ja tiistäin välisenä yönä.

Lähtökohdat yhä täysin erilaiset

IAU:n ja PALTA:n neuvottelijat tapasivat toisensa vielä kerran ennen sopimuskauden päättymistä eilen aamupäivällä. Tähän asti käytyjen neuvottelujen ja useaan kertaan toistettujen kantojen perusteella osapuolten näkemykset eivät ole lähentyneet lainkaan siinä, miltä pohjalta uuden työehtosopimuksen tulisi syntyä.

PALTA:n käsityksen mukaan ratkaisu voi perustua vain ja ainoastaan Teknologiateollisuuden (ent. Suomen Metalliteollisuuden Harjoittajain Liitto) ja Teollisuusliiton (ent. Metallityöväen Liitto) välillä 31.10. syntyneeseen neuvottelutulokseen uudesta työehtosopimuksesta. Aiemmin esille nostamansa BKT:n kasvunusteet PALTA on painanut taka-alalle, niiden kohoamisen myötä.

IAU on puolestaan pitäytynyt kannassaan, jonka mukaan työehtomuutosten tulee olla sidoksissa ennen kaikkea käytettävissä oleviin lukuihin ilmailualan työllisyys- ja talouskehityksestä ja -ennusteista kokonaisuudessaan. Ennakointimattomiin poikkeustilanteisiin voidaan varautua liittämällä sopimuskokonaisuuteen ns. kriisilauseke.

Sopimukseton tila

Työehtosopimuskauden päättymisen myötä sopimusala on siirtynyt ns. sopimuksettomaan tilaan. Työehdoissa ei

tapahdu muutoksia ennen kuin uusi työehtosopimus on saatu sovittua.

Osapuolten toistaiseksi vahvoista näkemyseroista huolimatta - tai juuri niiden takia - neuvotteluja työehtosopimuksen uudistamiseksi on kuitenkin syytä jatkaa tarpeetonta viivästystä välttämällä.

Ylityökielto voimaan - paikalliset neuvottelut jäihin

Jo käytyjen neuvottelujen perusteella - ja silmällä pitäen sitä, että myös työntekijöiden työehdot kehittyvät ilmailualan myönteisen kehityksen myötä - Lentoliikenteen palveluja koskevaa työehtosopimusta noudattavissa yrityksissä lopetetaan ylitöiden tekeminen porrastetusti huomispäivästä alkaen. Tarkemmat tiedot IAU:n asettamasta ylityökiellosta ovat seuraavalla sivulla.

Ylityökiellon ohella on katsottu tarpeelliseksi lopettaa myös työehtosopimukseen perustuvien paikallisten neuvottelujen käyminen siltä ajalta, kuin ylityökiellot ovat voimassa.

Ilmailualan Unioni IAU ry

on asettanut Lentoliikenteen palveluja koskevaa työehtosopimusta noudattaviin yrityksiin ylityökiellon seuraavasti:

Perjantai 17.11. kello 18:00 alkaen*

Finnair Technical Services Oy
HUB Logistics Handling Oy
Insta ILS Oy
Swissport Finland Oy / Maakalustokorjaamo

* Ylityökiellon aikana pitäydytään tekniikan **oman palkkaryhmän** sovituisissa tehtävissä sekä julkaistun ja vahvistetun työvuorolistan mukaisissa omissa työvuoroissa.

IAU ilmoittaa ylityökiellon päättymisestä erikseen.

Toisin kuin aiemmin on ilmoitettu, IAU:n asettama ylityökielto ei koske GA Telesisis Engine Services Oy:tä. Yhtiössä on 31.12.2017 saakka voimassa IAU:n ja PALTA:n välinen työehtosopimus.

Sunnuntai 19.11. kello 24:00 alkaen**

Aviator Finland Oy
Finnair Oyj / Customer Services HEL AP
Finnair Cargo Oy
HUB Logistics Aviation Oy
Inland De-Icing Services Finland Oy
Finnair Kitchen Oy
RTG Ground Handling Oy
Swissport Finland Oy

**Ylityökiellon aikana tehdään ainoastaan työvuoroluettelon mukaiset omat työt. Ylityökiellon alkamisajankohdan jälkeen ulottuvat ja jo sovitut ylityöt perutaan.

IAU ilmoittaa ylityökiellon päättymisestä erikseen.

