



Uutiskirje Jäsenille

N:o 7 (17) * Perjantaina 5. syyskuuta 2008

Finnairin YT-neuvottelut Konserni tarjoaa kolmea vaihtoehtoa

Finnair Oyj

Finnair –konserni on tehnyt henkilöstöjärjestöilleen kolmesta vaihtoehdosta koostuvan kollektiivisen säästöesityksen. Säästötavoite on 20 - 25 miljoonaa euroa. Esityksistä kahdella on suora vaikutus ansiotasoon. Ensimmäisessä vaihtoehdossa jo sovitut palkankorotukset leikattaisiin 5 %:lla. Toisessa vaihtoehdossa jo sovitusta palkankorotuksista luovuttaisiin. Molemmat toimenpiteet ulottuisivat vuoden 2009 loppuun. Kolmas vaihtoehto ovat leikkaukset, joiden ilmoitetaan kohdistuvan 400 työpaikkaan jo päätettyjen organisaatiomuutoksiin liittyvien 100 työpaikan lisäksi.

Työehtosopimus

Konsernin esittämät kaksi ensimmäistä vaihtoehtoa eivät ole toteutettavissa ilman, että

yhtiökohtaisesti poikettaisiin voimassa olevista työehtosopimuksista. Lentoliikenteen palveluja koskevassa työehtosopimuksessa seuraava palkankorotusajankohta on 1.10.2008 alkavan palkanmaksukauden alusta. Korotuksen suuruus on 4,5 %.

Muilla konsernin henkilöstöjärjestöillä seuraavaksi palkankorotusajankohdaksi on sovittu vastaavaan tapaan 1.10.2008 lukuunottamatta lentäjähdistystä, jonka nykyinen sopimus päättyy marraskuussa 2008.

Osa henkilöstöjärjestöistä on sopinut työehtosopimuksiinsa palkankorotukset myös 1.10.2009 alkaen. IAU:n osalta palkankorotusten tasosta 1.10.2009 - 30.4.2010 on työehtosopimuksessa kirjaus, jonka mukaan osapuolet tarkastelevat huhti-toukokuun 2009 aikana talouden ja työllisyyden näkymiä lentoliikenteen palveluissa ja käyvät neuvottelunsa tämän periaatteen pohjalta.

IAU:n hallituksen kanta

IAU:n hallitus keskusteli työnantajan esityksistä kokouksessaan tämän viikon tiistaina. Kantanaan hallitus painotti hakemaan asiassa sellaisia ratkaisuja, jotka eivät ole ristiriidassa työehtosopimuksen kanssa.

Säästöesitykset ovat osa käynnissä olevaa YT-neuvotteluprosessia Finnair –konsernin sisällä. Tämän vuoksi hallitus katsoi asian jatkokesittelyn olevan luontevaa pääluottamusmiehistä koostuvassa työryhmässä. Ryhmään kuuluvat **Esa Suokas** (Finnair Tekniikka), **Pekka Kähkönen** (Northport Oy), **Ilkka Kero** (Finnair Catering Oy) ja **Vesa Forsblom** (Finnair Cargo Terminal Operations Oy).

Konserni odottaa henkilöstöjärjestöjen vastauksia esityksiinsä viikolla 38.

Lisäys työehtosopimukseen

IAU / Palvelualojen Toimialaliitto

IAU ja Palvelualojen Toimialaliitto ovat käsitelleet Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen täydentämistä jatkuvan neuvottelun periaatteella. Neuvottelujen tuloksena työehtosopimusta on täydennetty lisäämällä 1. luvun ”Yleistä” 1. §:ään ”Sopimuksen soveltamisala” kohta 4 seuraavasti:

4. Sopimuksen soveltamispiirissä ei saa tehdä rinnakkaisopimusta ilman allekirjoittaneiden liittojen kirjallista lupaa.

Lisäys on voimassa 3.9.2008 alkaen.

Ratkaisu erimielisyyteen töiden yhdistämisestä

Northport Oy

IAU ja Palvelualojen Toimialaliitto ovat käsitelleet Northport Oy:ssä aualaesimiehen ja matkatavaraliikenteen valvojan töiden yhdistämisestä 17.12.2007 syntynyttä erimielisyyttä.

Osapuolet sopivat, ottamatta kantaa siihen onko työn kuvauksessa ja työnarvioinnissa ollut moitittavaa, että työnantaja maksaa työntekijöille, joita erimielisyys Northport Oy:ssä koskee, kertasuorituksena 600 euroa. Maksu voidaan tehdä erikseen, viimeistään kuitenkin lokakuun 2008 säännönmukaisen palkanmaksun yhteydessä ja ilman viivästyskorkoja.

Tero Nurminen luopui hallituspaikasta

Hallitus

IAU:n hallituksen jäsen **Tero Nurminen** on luopunut hallituspaikastaan alkaen 1.9.2008. Kokouksessaan 2.9.2008 hallitus antoi vaalivaliokunnan tehtäväksi Nurmisen jättämän paikan täyttämisen uudella jäsenellä.

Tero Nurminen on toiminut hallitustyöskentelyn ohella aiemmin useissa luottamustehtävissä mm. Luonais-Suomen Ilmailualanyhdistys ry 002:n puheenjohtajana, IAU:n edustajiston jäsenenä, RTG Ground Handling Turku Oy:n pääluottamusmiehenä ja Northport Oy:n ja Finnair Oy:n alueluottamusmiehenä. IAU kiittää Teroa jäsentemme puolesta tehdystä ansiokkaasta työstä.

Uutisterveisin
Juhani Haapasaari
