



Uutiskirje Jäsenille

N:o 11 (21) * Perjantaina 28. marraskuuta 2008

YT-neuvottelut kuudessa yrityksessä

RTG Ground Handling Oy Finnair Cargo Terminal Operations Oy Servisair Finland Oy

Yhteistoimintalain mukaiset neuvottelut ovat jo meneillään sopimusallammme viidessä yrityksessä. Aikaisemmin yt-neuvottelut käynnistäneiden Finnair Tekniikan, Northport Oy:n ja Finnair Catering Oy:n lisäksi RTG Ground Handling Oy ja Finnair Cargo Terminal Operations Oy ovat aloittaneet neuvottelunsa kuluva viikolla. Servisair Finland Oy käynnistää neuvottelunsa ensi viikolla. Kaikkien neuvottelujen syyksi on ilmoitettu tuotannolliset ja taloudelliset seikat ja kestoksi vähintään 6 viikkoa.

RTG Ground Handling Oy

RTG Ground Handlingin yt-neuvottelut alkoivat 25.11. Niiden piirissä on yhtiön Hel-

sinki-Vantaan tulopalvelun koko henkilöstö, 36 työntekijää ja 5 toimihenkilöä.

Neuvottelujen täsmällisemmäksi syyksi työnantaja on ilmoittanut nykyisen toimintamallin loppumisen ja sopimus-kumppaneiden sopimusten päättymisen 31.5.2009. RTG Ground Handling on ehtinyt toimia Northport Oy:n ja SAS Ground Service Oy:n tulopalvelujen alihankkijana huhtikuusta 2007 alkaen.

Finnair Cargo Terminal Operations Oy

Yhtiön yt-neuvottelut alkoivat 26.11. yhtäaikaisesti konsernin toisen rahtiyhtiön, Finnair Cargo Oy:n, kanssa. Syyksi neuvotteluihin on ilmoitettu rahtimäärien putoaminen. Neuvotteluissa käsiteltävät suunnitelmat saattavat toteutuessaan merkitä henkilöstömäärän vähenemistä kaikissa henkilöstöryhmissä yhteensä 71 henkilölä vuoden 2009 aikana. Tämän lisäksi mahdolliset lomautuk-

set koskisivat noin 300 henkilöä. Terminal Operationsin osalta muutoksien arvioidaan koskettavan rahtivarastoa sekä operatiivisia toimistoja Helsingissä, Turussa ja Tampereella.

Lisäksi Terminal Operations on neuvotellut oman asematasotoimintansa luovuttamisesta Helsinki-Van-taalla Northport Oy:lle. Liiketoiminnan luovutuksen suunniteltu ajankohta on 1.1.2009. Liikkeenluovutus merkitsee asematasotoimintojen koko henkilöstön siirtymistä uuden työnantajan palvelukseen.

Servisair Finland Oy

Servisairissa yt-neuvottelut alkoivat 1.12. Yhtiö on ilmoittanut säästötavoitteekseen tason, joka vastaa noin 25 henkilötyövuotta. Toimenpiteiden kohteena voivat työnantajan ilmoituksen mukaan olla kaikki yrityksen työntekijät ja toimihenkilöt.

Edustajiston syyskokous

Edustajisto

IAU:n edustajisto kokoontui sääntömääräiseen syyskokoukseensa 21. marraskuuta. Kokouksessa päätettiin liiton sääntöjen sille määrämät asiat. Näitä ovat toiminnan ja talouden suuntaviivat, ammattiosastojen liittojäsenmaksun suuruus ja siitä työtaistelurahastoon rahastoitava osuus sekä liiton hallinnon ja asiantuntijoiden palkkiot. Lisäksi edustajisto teki päätöksen kuljetusliittoyhteistyön jatkoselvitykseen osallistumisesta hallituksen esityksestä.

Toiminnan suuntaviivat vuodelle 2009

Yleistä

Lentoliikenteen toimialan voimakasta kasvua Suomessa ovat ylläpitäneet lähinnä Finnairin viime vuosien mittavat investoinnit. Maailmantalouden kehityksessä syksyn 2008 kuluessa tapahtuneella dramaattisella muutoksella tulee kuitenkin olemaan negatiiviset vaikutuksensa niin Finnairin kuin muidenkin lentoyhtiöiden talouteen. Tämä johtanee IAU:n jäsenten työllisyyden heikkenemiseen ensivuoden kuluessa.

Ammattiosastoja tulee olemaan vuoden 2009 alussa yksi

vähemmän kuin vuotta aiemmin ammattiosastojen 006 ja 008 lopetettua toimintansa ja perustettua yhdessä uuden ammattiosaston, Ilmailualan Maapalvelutyöntekijät ILMA ry 007:n.

Ammattiosastojen yhteenlaskettu jäsenmäärä 31.10.2008 oli 3 759, joista maksavien jäsenten määrä 3 078. Lentoliikenteen toimialan synkkenevät talousnäkökymät saattavat kääntää liitomme jäsenkehityksen viime vuosien hitaasta kasvusta vähenevälle uralle vuonna 2009.

Hallinto, toimisto, edustukset ja yhteistyöelimet

Liiton hallinnon, toimiston, edustusten ja yhteistyöelinten osalta ei ole odotettavissa muutoksia ensi vuoden aikana. Hallinto on valittu kevääseen 2011 saakka. Toimistossa työskentelee yhteensä kuusi henkilöä; nykyinen puheenjohtajisto luottamustoimisina sekä sopimussihteeri, työympäristösihteeri ja taloussihteeri. Liiton edustukset ja yhteistyöelimet säilyvät ennallaan.

Sopimustoiminta

Nykyinen lentoliikenteen palveluja koskeva työehtosopimus on allekirjoitettu yhdessä Palvelualojen Toimialaliiton kanssa 15.10.2007. Sopimuskausi on 1.10.2007 - 30.4.2010.

Palkankorotuksista neuvotellaan huhti-toukokuun 2009 aikana. Neuvottelujen kohteena ovat syksyn 2009 korotukset. Mikäli neuvotteluissa ei päästä yksimielisyyteen, voi kumpikin sopimusosapuoli irtisanoa työehtosopimuksen päättymään 30.9.2009.

Työehtosopimuksen mukaisia yrityskohtaisia sopimuksia solmitaan liiton, ammattiosastojen ja pääluottamusmiesten toimesta jäsenten edut huomioidaan ottaen.

Sopimusten ja lakien valvonta

Työpaikoilla tapahtuvan sopimusten ja lakien valvonnan keskeisin ryhmä ovat työntekijöiden keskuudesta valitsemat luottamushenkilöt. Heistä pääluottamusmiehet ja työsuojeluvaltuutetut ovat suorassa toimintasuhteessa liittoon.

Suurilla työpaikoilla merkittävä asema on myös työalueiden luottamusmiehillä ja työsuojeluasiamiehillä. He toimivat ammattiosastojen alaisuudessa.

Liitto myöntää harkintansa mukaan oikeusapua ammattiosaston esityksestä yksittäisille ammattiosastojen jäsenille.

Liiton yhteistyösopimus Lakiasiantoimisto Kasanen & Vuorinen Oy:n kanssa on edelleen voimassa.

...jatkoa edelliseltä sivulta

Viestintä ja koulutustoiminta

Viestintään ei ole suunniteltu muutoksia ensi vuodelle. Liiton pää-äänenkannattajana jatkaa *Unioni* -lehti kuudella vuosittaisella numerollaan. Ajankohtaistiedote *Uutiskirje* Jäsenille toimitetaan tarpeen mukaan. Liiton internet-sivut seuraavat sekä liiton omia että yleisempää kiinnostusta herättäviä työmarkkinoiden asioita ja ilmiöitä.

Koulutustoiminta perustuu pääosin edelleen *Kiljavan Opiston* kurssitarjontaan. Tarvittaessa liitto voi järjestää myös itse tai yhdessä muiden tahojen kanssa omaa koulutusta.

Talouden suuntaviivat vuodelle 2009

Vuosi 2008

Tämän vuoden alussa liiton taloudellisesta tuloksesta arvioitiin tulevan ylijäämäinen. Tilikauden 1.1.2008 - 30.9.2008 toteutuma noudattelee arvioita kyseisenä ajanjaksona. Mahdollisella ylijäämällä voidaan kasvattaa sekä toimintapääomaa että työtaistelurahastoa.

Tulot ja menot

Liiton tulot pohjautuvat pääosin ammattiosastojen maksamaan liittojäsenmaksuun. Tänä syksynä alkaneen yleismaailmallisen finanssikriisin vaikutuksia Suomen lentoliikenteeseen ja alan työllisyystilanteeseen on vaikea ennakoida. Varovainen arvio on, että

liiton maksavien jäsenten määrä tulee laskemaan ensi vuonna noin 5 %.

Menorakenne säilyy tämän vuoden kaltaisena. Liiton menojen suurin kuluerä ovat henkilöstökulut. Vuonna 2009 henkilöstökulut nousevat vuoden 2008 tasolta työehtosopimuksella sovittujen palkkorotusten vuoksi. Muut menot, kuten ostopalvelut, nousevat yleisen kustannustason nuosun mukaisesti.

Omaisuus ja lainat

Liiton omaisuustaseeseen ei ole odotettavissa suuria muutoksia vuoden 2009 aikana. Lainoja hoidetaan lyhennys-suunnitelmien mukaisesti.

Alustava arvio 2009 tuloksesta
Alustavassa arviossa vuoden 2009 tilikauden tulos tulee olemaan ylijäämäinen. Arvio pohjautuu seuraaviin oletuksiin:

- maksavien jäsenten keskimääräinen taso putoaa 5 %:lla vuoden 2008 tasosta
- ammattiosastojen liittojäsenmaksu säilyy 1,25 %:n suuruisena
- henkilöstökulut muodostuvat liiton toimiston nykyisen henkilökuntarakenteen pohjalta
- lainoja lyhennetään suunnitelmien mukaisesti

Ammattiosastojen liittojäsenmaksu ja työtaistelurahasto

Edustajisto päätti säilyttää ammattiosastojen liittojäsenmaksun ensi vuonna ennallaan eli 1,25 %. Työtaistelurahastoon rahastoitavaksi osuudeksi päätettiin 61 098 euroa. Molemmat päätökset noudattivat hallituksen esitystä.

Hallinnon ja asiantuntijoiden palkkiot

Edustajisto päätti hallituksen esityksen mukaisesti korottaa edustajiston, hallituksen ja asiantuntijoiden palkkioita ja kulukorvauksia. Korotukset ovat keskimäärin 4 % ja noudattavat SAK:n toimihenkilöiden työehtosopimuksen kototuslinjaa.

Kuljetusliittoyhteistyö

Edustajiston syyskokouksessa piti puheenvuoron myös *Harri Melin*, joka on valmistellut kuljetusliittojen toimeksiantosta yhteistyöselvityksen. Loppuraportissaan Melin esittää kuljetusliittojen yhteistyön syventämistä aina yhdistymiseen asti.

Melinin puheenvuoron jälkeen edustajisto keskusteli asiasta ja päätti IAU:n osallistuvan myös hankkeen jatkovalmisteluihin.

Uutisterveisin
Juhani Haapasaari
