



Uutiskirje Jäsenille

N:o 10 (20) * Perjantaina 10. lokakuuta 2008

Pääluottamusmiesten yhteistyö tiivistyy

IAU

Hallitus päätti kokouksessaan 7.10. muuttaa pääluottamusmiesten nykyistä yhteiskokouskäytäntöä heidän esityksensä mukaisesti. Vuosittaisia kokouksia on jatkossa kymmenen.

Aikaisemmat käytännöt

Vuonna 2006 aloitti toimintansa edunvalvontavaliokunta, johon kutsuttiin sopimusalueemme kymmenen suurimman yrityksen pääluottamusmiehet ja työsuojeluvaltuutetut. Se kokoontui vuodessa kymmenen kertaa. Kokousten lukumäärä pudotettiin kuuteen seuraavana vuonna luottamushenkilöiden määrän kasvettua voimakkaasti.

Aloite ammattiosasto 006:lta

Hallituksen kesäkuun kokouksessa käytiin keskustelu Lento liikenteen Maapalvelutyöntekijät LeMa ry 006:n aloitteesta, joka koski pääluottamusmies-

ten keskinäisten tapaamisten muotoa ja sisältöä. Keskustelun pohjalta hallitus teki päätöksen, jonka mukaan pääluottamusmiehet valmistelevat hallituksen lokakuun kokoukseen esityksen pääluottamusmiesten yhteistyön tiivistämiseksi. Pääluottamusmiehet olivat koolla 30.9.

Pääluottamusmiesten esitys

Pääluottamusmiehet ovat perustelleet nyt hyväksytyä esitystään seuraavasti:

”Yhtiöittäminen ja ulkoistaminen ovat tuoneet alallemme lukuisia uusia pääluottamusmiehiä, jotka kokevat tarvetta tiiviimpään yhteistyöhön jo alalla pidempään toimineiden henkilöiden kanssa. Tästä johtuen ehdotamme IAU:n hallitukselle erillisen pääluottamusmieksien perustamista tapamisineen.”

Pääluottamusmiesten kokoukset limittyvät jatkossa hallituksen kokousten väliin. Kokouksista kahdeksan pidetään pää-

luottamusmiesten kesken ja kaksi järjestetään yhdessä työsuojeluvaltuutettujen kanssa. Kokousten koollekutsujana ja puheenjohtajana toimii **Reijo Hautamäki**. Tällä hetkellä IAU:n sopimusalan yrityksissä toimii 24 pääluottamusmiestä.

Työsuojeluvaltuutettujen yhteistyö

Pääluottamusmiesten uusi yhteistyömalli muuttaa edunvalvontavaliokunnan työskentelyä. Nykymuodossa edunvalvontavaliokunta kokoontuu ensi vuonna ainoastaan kahdesti. Muutoksen vuoksi valiokunnan työskentelyyn osallistuneiden työsuojeluvaltuutettujen yhteistoiminnan uudelleenjärjestäminen on myös ajan-kohtaista.

Hallitus odottaa työsuojeluvaltuutettujen käyvän asiasta keskustelun ja tekevän oman esityksensä, miten heidän kokouksensa on syytä tulevaisuudessa järjestää.

Selvitysmiehen raportti julkaistiin

IAU

Seitsemän kuljetusalan ammattiliiton yhteisesti nimeämä selvitysmies professori Harri Melin on saanut liittojen yhteistyötä kartoittavan raporttinsa valmiiksi. Se julkaistiin eilen 9.10. Pääsitornissa järjestetyssä liittojen hallitusten yhteiskokouksessa. Selvitystyön perusteella Melin esittää, että kuljetusalan liitot käynnistävät valmistelutyön uuden Logistiikka-alan ammattiliiton (LAL) perustamiseksi. Päättökseen uuden liiton mahdollisiin jatkovalmisteluihin osallistumisesta tekee IAU:n osalta edustajisto.

Taustaa

IAU:n hallitus päätti tämän vuoden ensimmäisessä kokouksessaan liiton osallistuvan kuljetusliittojen selvitystyöhön, jolla kartoitetaan järjestö- ja työmarkkinakentän vaikutuksia liittojen toimintaan. IAU:n lisäksi selvitystyössä ovat olleet mukana Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry, Suomen Merimies-Unioni SMU ry, Rautatievirkamiesliitto RVL ry, Veturi-miesten liitto VML ry, Posti- ja logistiikka-alan unioni PAU ry ja Suomen Lentoemäntä- ja Stuertiyhdistys SLSY ry. Mukana olevien liittojen yhteinen jäsenmäärä on 106 000

henkeä. Heistä työmarkkinoi- den käytettävissä on noin 70 000.

Perusteet uuden liiton rakentamiseksi

Uuden logistiikka-alan ammattiliiton perustamista puoltaviksi tekijöiksi Melin luettoi mm. seuraavat tekijät: 1) Uusi liitto kokoaa logistiikka-alan nykyistä suuremmaksi ja tehokkaammaksi jäsenistönsä edunvalvojaksi. 2) Uusi liitto vahvistaa merkittävällä tavalla alan työntekijöiden sopimus-toimintaa. Se on vahva sopija-osapuoli ja järjestövoimaltaan merkittävä toimija. Uusi liitto tuo pienille sopimusaloille suuren liiton vahvuudet. Uudessa liitossa eri sektoreiden / työehtosopimusten yhteiset rajapinnat tuovat lisää voimaa sopimustoimintaan ja paikalliselle tasolle. 3) Liitto voimistaa solidaarisuutta logistiikka-alan työntekijöiden kesken, se kokoaa eri ammattialoilla toimivia ja saavuttaa nopeasti tuhansia aktiiveja. 4) Liitto tehostaa jatkuvasti lisääntyvää kansainvälistä edunvalvontaa. 5) Liitto kokoaa laajan osaamisen saman katon alle, samalla erikoisalojen osaaminen tulee koko logistiikka alan käyttöön. 6) Uudella liitolla on alueorganisaatio palvelemissa jäseniä, luottamusmiehiä ja ammattiosastoja. 7) Se lisää myös alan työntekijöiden yhe-

teiskunnallisen vaikuttamisen mahdollisuuksia. 8) Uusi liitto pystyy tarjoamaan jäsenistölle entistä parempia palveluja ja jäsenetuja nykyistä tehokkaammin ja edullisemmin.

Poimintoja esityksestä

Sektorimalli

Selvitysmies esittää, että Logistiikka-alan ammattiliitto rakennetaan sektorimallin mukaan. Mahdollinen sektorimalli uudessa liitossa voisi olla esimerkiksi: 1) Autoliikennesektori, 2) Ilmailualan sektori (IAU, Lentoemännät ja stuertit), 3) Merenkulun sektori, 4) Postialan sektori, 5) Rautatieliikennesektori (Veturimiehet, Rautatievirkamiehet).

Mahdollisesta sektorimallista sovitaan yhdessä. Kukin sektori vastaa omasta sopimus-toiminnasta, sektorit voivat jakautua sisäisesti omiksi sopimusaloikseen

Hallinto ja toimintatapa

Liiton päättävien elinten rakenne ja valintatapa sovitaan yhdessä tasavertaisesti.

Liiton toimintakulttuuri perustuu yhdessä rakennetuille ja hyväksytyille arvoille. Uusi liitto luo uusia mahdollisuuksia liittojen henkilökunnalle työtehtävien kehittämiseksi.

(jatkuu seuraavalla sivulla)

Uusi ammattiosasto IAU:n jäseneksi

Ilmailualan Maapalvelutyöntekijät ILMA ry 007

IAU:n hallitus hyväksyi kokouksessaan 7.10. liiton uudeksi jäseneksi Ilmailualan Maapalvelutyöntekijät ILMA ry:n. Uuden ammattiosaston numeroksi valittiin 007.

Uuden ammattiosaston lähtökohtana on ollut yhdistää Lentoliikenteen Maapalvelutyöntekijät LeMa ry 006:n ja Ulkomaisten Lentoyhtiöiden Työntekijät / ULT ry 008:n toiminta. Uudessa ammattiosastossa on n. 350 henkilöjäsentä. Jäsenistön suurimmat työnantajat ovat SAS Ground Services Finland Oy (SGS) ja Servisair Finland Oy.

Työehtosopimuksen 2. painos internetissä

IAU

IAU:n internetsivuilla on julkaistu 2. painos Lentoliikenteen palveluja koskevasta työehtosopimuksesta 1.10.2007–30.4.2010. Se löytyy osoitteesta www.iau.fi > Työehtosopimukset.

Selvitysmiehen raportti ... , jatkoa edelliseltä sivulta

Uuden liiton hallinnosta, sopimustoiminnan rakenteista ja toimintaperiaatteista sekä taloudesta sovitaan valmistelun seuraavassa vaiheessa. Sopimustoiminta hoidetaan sektoreittain. Eri sektoreiden tehtävät ja työnjako sovitaan jatkovalmistelun yhteydessä.

Ammattiosastot

Ammattiosastot ja luottamusmiesjärjestelmä säilyvät ennallaan sektoreiden alla. Uudessa liitossa on noin 300 ammattiosastoa. Ammattiosastot ovat edelleen toiminnan perusyksiköitä. Ammattiosastojen rakenteet ja organisoimisperiaatteet pysyvät ennallaan. Ammattiosastojen toimintaedellytykset on turvattava, samalla tulee myös selkeyttää osastojen rooli edunvalvonnassa.

Työttömyyskassa

Liitto perustaa oman työttömyyskassan. Nykyiset työttömyyskassat kootaan yhdeksi logistiikka-alan työttömyyskassaksi. Uuden kassan jäsenmäärä on noin 70 000.

Valmistelutyöt

Uuden liiton perustamiseen tähtäävän työn valmistelu aloitetaan talvella 2009. Talven kuluessa valmistellaan uuden liiton hallintomallia, sopimustoimintaa ja taloutta. Näitä varten perustetaan tarvittavat valmistelutyöryhmät.

Uuden liiton säännöt laaditaan valmistelutyön pohjalla syntyneiden linjausten mukaisesti.

Logistiikka-alan ammattiliiton perustamiselle ei tässä vaiheessa sovita mitään tarkkaa päivämäärää. Työ uuden liiton rakentamiseksi aloitetaan välittömästi.

Selvitystyö edustajiston käsiteltäväksi

Selvitysmies Melinin raportti on toimitettu edustajiston jäsenille kokonaisuudessaan. IAU:n hallitus tekee edustajistolle esityksen käydä keskustelu raportin kuvaamaan valmistelutyöhön osallistumisesta edustajiston sääntömääräisessä syyskokouksessa.

Logistiikka-alan ammattiliiton jatkovalmisteluihin osallistumisesta on päätettävä viimeistään tammikuussa 2009. Varsinaiset liittojen itsenäiset päätökset uuden liiton perustamiseksi ja entisten lakkauttamiseksi tulevat ajankohtaisiksi vasta, kun uuden liiton perustamiseksi tähtäävä valmistelutyö on täysin valmis. Raportti ei aseta työlle tavoitteellista aikataulua.

Uutisterveisin
Juhani Haapasaari
