



# Uutiskirje Jäsenille

N:o 1 (11) \* Perjantaina 18. tammikuuta 2008

## IAU mukaan kuljetusliittojen selvitystyöhön

### Hallitus

**IAU:n hallitus on päättänyt liiton osallistuvan kuljetusliittojen selvitystyöhön, jolla kartoitetaan järjestö- ja työmarkkinakentän vaikutuksia liittojen toimintaan. Hallitus oli koolla tiistaina 15. tammikuuta vuoden ensimmäisessä istunnossaan.**

### Muutoksia työnantaja- ja työtekijäkentässä

Työnantajien järjestäytymisessä on EK:n synnyn yhteydessä tapahtunut merkittäviä muutoksia. Työnantajakentän uudelleen organisoituminen kohotti suurempia työnantajaliittokokonaisuuksia tulee jatkuamaan.

SAK:n sisällä on fuusioitu yksityiset ja julkiset palvelualat omiin liittoihinsa. Todennäköisesti myös keskeiset teollisuusliitot tulevat yhdentymään lähitulevaisuudessa. Teollisuusliitoilla on jo nyt myös merkittävää keskusjärjestörajat

ylittävää yhteistyötä STTK:n ja AKAVA:n liittojen kanssa.

SAK:n kolme tulevaa suurliittoa ovat kukin yksinään suurempia kuin kuljetusalojen liitot yhteensä. Oletettavissa on, että suurliitot kykenevät ja haluavat jatkossa tuottaa nyt keskusjärjestön toimesta tuotettavia palveluita. Tämä saattaa johtaa keskusjärjestön jäsenmaksutuoton alenemiseen ja sen tarjoamien asiantuntijapalveluiden rapautumiseen.

### Kuljetusliittojen yhteistyö

Kuljetusliitoilla on tällä hetkellä yhteistoimintaa SAK:n kuljetusalojen neuvottelukunnan, KAF:n ja osin Merikiinteistön toimitilayhteistyön tiimoilta.

Kuljetusliittojen puheenjohtajat - Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry:n Timo Rätty, Suomen Merimies-Unioni ry:n Simo Zitting, Rautatievirkkamiesliitto ry:n Tarja Turtiainen, Veturimiesten liitto ry:n Risto Elonen, Posti- ja logistiikka-alan unioni PAU

ry:n Esa Vilkuna ja IAU:n Juhani Haapasaari - ovat esittäneet vuoden 2008 aikana päivitettäväksi kuljetusliittoyhteistyön tulevaisuuden näkymät vastaamaan muuttuvaa toimintaympäristöä.

### Selvitysmiehet raportti

IAU:n hallituksen päätöksen mukaisesti liitto on mukana projektissa, jossa liitot nimeävät selvitysmiehen laatimaan raportin liittoyhteistyön nykytilasta ja tulevaisuuden vaihtoehtoista. Raportin valmistuttua liitot päättävät tämän jälkeen itsenäisesti jatkotoimistaan.

### Ilmailualan kattavuus

IAU:n hallitus korostaa ilmailualan kattavuuden kannalta olevan tarpeellista, että myös Suomen Lentoemäntä- ja Stuertti yhdisys SLSY ry olisi jatkossa mukana selvitystyössä. Se ei ole osallistunut toistaiseksi hankkeeseen.

## **Päivän kommentti**

*Helsingin Sanomissa on tänään 18.1. uutisoitu neljän ammattiliiton syyttävän työnantajia keinottelusta työehtosopimuksilla. Mukana on myös Palkan- saajajärjestö Pardia.*

*IAU sekä kävi keskusteluja että vetosi kirjallisesti Pardiaan viime kesän ja syksyn aikana, että se muuttaa solmimansa Airpro Oy:ssä sovellettavan työehtosopimuksen soveltamisalamääräyksen sellaiseksi, ettei sitä enää vastaisuudessa sovelleta IAU:n ja Palvelualojen Toimialaliiton välisen Lentoliikenteen palveluja koskevan yleissitovan työehtosopimuksen tarkoittamissa maapalvelutehtävissä työskentelevien työntekijöiden työsuhteisiin.*

*Perusteluna oli, että kyseinen sopimus on alamme ainoa työehtosopimus, jolla poiketaan yleissitovasta työehtosopimuksestamme ja tämä tapahtuu työntekijöiden kannalta epäedulliseen suuntaan. Airpro:n työntekijät järjestäytyivät laajassa mitassa syksyn aikana IAU:hun.*

*Pardia jätti vastaamatta IAU:n pyyntöön ja teki uuden Airpro:ta koskevan sopimuksen entisin soveltamisalamääräyksin.*

***”Tiedossa on, että työnantaja saattaa pyrkiä hakemaan halvempia työehtosopimuksia. Erityisen ongelmallista on kuitenkin se, jos jokin ammattiliitto tarjoaa tähän auliisti apuaan.”***

## **Edunvalvontapäivä**

### **RTG Ground Handling**

RTG Ground Handlingin lentoasemakohtaisten yhtiöiden pääluottamusmiehet kokoonoutuivat eilen torstaina 17. tammiukuuta IAU:n tiloissa edunvalvontapäivän merkeissä.

Edunvalvojen keskinäisellä yhteistyöllä on tärkeä osa kokemusten ja näkemysten välittäjänä. Tältä pohjalta pohdittavana olivat edunvalvojen keskinäiset yhteistyömuodot RTG –konsernin sisällä, joka toimii poikkeuksellisen laajalla maantieteellisellä alueelle. Paikalla oli edustus Helsinki-Vantaalta, Turusta, Vaasasta, Kokkolasta, Oulusta, Jyväskylästä, Kuopiosta, Joensuusta ja Rovaniemeltä/Kemistä.

Sopimuspuolella ajankohtaisimpana asiana käsiteltiin mahdollisten uusien sopimusten solmimista koskien tasoitettavaa työaika. Vaihtoehtona tälle on siirtyminen jaksotyösissä noudatettavaan työaikaan. Muita päivän aiheita olivat työsuojeluasiat, työsopimusasiat sekä osa-aikaisten, määräaikaisten ja harjoittelijoiden käyttö.

Keskusteluissa nousi esiin myös työehtosopimuksen noudattamisen ”harmaa alue”. Tiedot mahdollisista epäselvyyksistä vaativat jatkotoimia.

## **Toimihenkilöt tukitoimiin Stora Enson tapauksessa**

### **Finnair -konserni**

Toimihenkilöunionin hallitus päätti eilen 17.1 liiton käynnistävän ensi viikolla painostustoimenpiteitä viidessä yrityksessä mukaan lukien Finnair.

Toimihenkilöunionin tavoitteena on, että Stora Enso ja valtioneuvosto siirtävät Kemijärven ja Summan tehtaiden sulkemista, jotta voidaan selvittää yt-menettelyn ja sen ympärillä esiin nousseet uudet ajatukset ja mahdollisuudet toiminnan jatkumiseksi tehtäissä.

Toimihenkilöunionin mahdollisten tukitoimien alkaessa Ilmailualan Unioni IAU ry kehottaa jäseniään pitäytymään omissa työtehtävissään.

---

Uutisterveisin  
Juhani Haapasaari

---

