



# Uutiskirje Jäsenille

N:o 10 (32) \* Perjantaina 7. elokuuta 2009

## Vakautussopimus Finnair Tekniikkaan – Hienonen eroaa

### Finnair Oyj

IAU:n ammattiosasto Ilmailutekniikan Ammattiyhdistys ITA ry on yhdessä neljän muun Finnair Tekniikan henkilöstöä edustavan järjestön kanssa solminut vakautussopimuksen Finnair Tekniikassa henkilöstöjärjestöjen ja yhtiön välillä. Sopimuksella on sovittu säästötoimenpiteistä, joiden toteuttamisella vuosien 2009 ja 2010 aikana liiketoimintayksikössä vältetään lomauttamisilta ja irtisanomisilta taloudellisista ja tuotannollisista syistä ainakin vuoden 2010 loppuun asti.

### Neuvottelut kesän aikana

Vakautussopimusta koskevat neuvottelut käynnistyivät toukokuussa ja päättyivät tällä viikolla. Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen soveltamisalan osalta neuvottelijana toimi ITA, muita hen-

kilöstöjärjestöjä edustivat Finnairin Tekniset, Suomen Lentovirkailijat, Finnairin Insinöörit ja Finnairin Ylemmät.

ITA:n johtokunnan hyväksyttyä vakautussopimuksen periaatteet, IAU:n hallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 4.8. Hallitus totesi sopimuksen edellyttävän työaikapoikkeuksien huomioimisen työehtosopimuksen allekirjoituspöytäkirjaan. Neuvottelu tarvittavista lisäyksistä käydään Palvelualojen Toimialaliiton kanssa.

### Hyvää ja huonoa

Vakautussopimusta on syytä tarkastella kokonaisuutena, joka on syntynyt sekä toimialan että koko maailmantalouden poikkeuksellisen voimakkaassa taantumassa. Tässä kokonaisuudessa sopimuksella saavutetaan kaksi suurta tavoitetta; työpaikkojen ja ansiotason säilyminen. Hintana tälle on jokaisen työntekijän henki-

lökohtainen 128 tunnin ylimääräisen työn säästötavoite vuoden 2010 loppuun mennessä. Bonusmallin tulokriteerien täytyessä säästö on mahdollista saada takaisin ylimääräisenä henkilökohtaisena bonuksena vuosina 2011 - 2013.

### Hienonen jättää yhtiön

Finnairin toimitusjohtaja **Jukka Hienonen** on ilmoittanut tänään jättävänsä tehtävät Finnairissa. Vajaan neljän vuoden kokemuksensa perusteella Hienonen on kertonut julkisuudessa olevansa tyytymätön ay-liikkeeseen, joka on pyrkinyt monopolisoimaan työn. Ilmailualalla 51 vuotta viihtynyt Ilmailualan Unioni käy työehtosopimusneuvotteluja jälleen syksyllä – ei kuitenkaan yksin, vaan yhdessä työnantajaliiton kanssa.

Uutisterveisin  
Juhani Haapasaaari