



Uutiskirje Jäsenille

N:o 8 (48) * Tiistaina 21. syyskuuta 2010
Toimittanut Juhani Haapasaari

Ylityökieltoja asteittain voimaan

Lakkovaroitus kahden viikon päähän

RTG Ground Handling Oy
Barona Handling Oy
Finnair Catering Oy
Finnair Engine Services Oy
Finnair Technical Services Oy
Finnish Aircraft Maintenance Oy
Interhandling Oy
Northport Oy

IAU:n hallitus on antanut tänään lakkovaroituksen, joka koskee koko RTG Ground Handling Oy:tä. Mahdollinen lakko alkaisi kahden viikon kuluttua. Kotimaan lentoliikenteen maapalvelujen rajoitettu ylityökielto tulee voimaan heti. IAU:n ohella SLSY on tänään päättänyt tukitoimista, jotka kohdistuvat kotimaan liikenteeseen.

Lakkovaroitus

Lakkovaroitus on jätetty tänään Palvelualojen Toimialaliitolle ja valtakunnansovittelija **Esa Lonkalle**. Varoitus koskee RTG Ground Handling Oy:n lentoliikenteen palveluja

koskevia töitä. Toteutuessaan lakko alkaisi keskiviikkona 6. lokakuuta.

Ylityökielto

Ylityökielto on astunut voimaan heti hallituksen päätöksen jälkeen koskien RTG:n maapalvelutöitä kaikilla asemilla mukaan lukien Helsinki-Vantaan tulopalvelu.

Välitön ylityökielto koskee myös kaikkia Helsinki-Vantaan kotimaan lentojen maapalveluja, joiden toisella määrääsemällä maapalveluyhtiönä toimii RTG. Näistä Helsinki-Vantaan maapalveluista vastaavat Barona Handling Oy, Interhandling Oy ja Northport Oy. Lisäksi ylityökiellon piiriin kuuluu Finnair Catering Oy siltä osin, kuin catering -toimintaa harjoitetaan kotimaan lennoille, joiden maapalveluista määrääsemällä vastaa RTG Ground Handling.

Ylityökielto laajenee edellä mainitussa yhtiöissä koskemaan kaikkia töitä 6. lokakuuta. Silloin ylityökiellon piiriin tulevat myös Finnair Engine

Services Oy, Finnair Technical Services Oy ja Finnish Aircraft Maintenance Oy.

SLSY:n ylityökielto

IAU:n ohella Suomen Lentoemäntä- ja Stuerttiyhdistys SLSY ry on antanut tänään työtaisteluvaroituksen. Toteutuessaan työtaistelu alkaisi Finnairin kotimaan lentojen ylityökieltona keskiviikkona 6. lokakuuta.

Päämäärä

Työtaistelutoimenpiteillä pyritään varmentamaan maapalvelu- ja matkustajapalvelutyöntekijöiden työehdot vähintään IAU:n ja SLSY:n sekä Palvelualojen Toimialaliiton välisten yleissitovien työehtosopimusten mukaisiksi. Ainoastaan tällä tavalla saavutetaan työehtosopimuslain tarkoitus - sopimuksia solmivat sellaiset työntekijäyhdistykset, joilla on aito edustavuus toimialalla.