



# Uutiskirje Jäsenille

N:o 1 (41) \* Keskiviikkona 3. maaliskuuta 2010

## Uusi työehtosopimus voimaan

### IAU

**IAU:n hallitus hyväksyi eilen yksimielisesti uudesta Lentoliikenteen palveluja koskevasta työehtosopimuksesta 19.2. saavutetun neuvottelutuloksen. Samalla päättyi viisi kuukautta jatkunut sopimusalamme sopimukseton tila.**

### Yleiskorotus

Palkkoja korotetaan sen palkanmaksukauden alusta, joka alkaa 1.3.2010 tai lähinnä sen jälkeen yleiskorotuksella, jonka suuruus on 0,4 %.

### Yrityskohtainen erä

Pääluottamusmiehen ja työnantajan kesken neuvotellaan 26.3.2010 mennessä yritys-kohtaisen erän jakamisesta, jonka kustannusvaikutus on 0,3 %. Jos paikallisissa neu-

votteluissa ei päästä yritys-kohtaisen erän jakamisesta sopimukseen, palkkoja korotetaan taannehtivasti sen palkanmaksukauden alusta, joka alkaa 1.3.2010 tai lähinnä sen jälkeen yleiskorotuksella, jonka suuruus on 0,3 % ennen uuden työehtosopimuksen voimaantuloa olleesta palkasta 28.2.2010.

### Työryhmät

Neuvotteluissa sovittiin perustettavan työryhmät, jotka pohjivat palkkausjärjestelmän kehittämistä ja työehtosopimuksen 16. luvun ”Työmatkat” uudistamista. Työryhmät aloittavat työnsä sopimuskauden alussa.

### Tekstimuutokset

Työehtosopimuksen 64. § ”Kokemusajan kertyminen” muuttuu kohdan 6. osalta seuraavasti:

*Varusmies- tai siviilipalvelusaikaa, opinto ja vuorotteluvapaaseen käytettyä aikaa sekä hoitovapaaseen käytettyä aikaa ei oteta huomioon kokemusaikaa laskettaessa.*

Ts. äitiys- ja vanhempainlomaan käytetty aika otetaan jatkossa huomioon kokemusaikaa laskettaessa.

80. §:n ”Vuosiloma” kohdat 7. ja 8. yhdistyvät yhdeksi kohdaksi seuraavaan muotoon:

*Vuosilomapalkka maksetaan tilijaksoittain, ellei työntekijä pyydä sen maksamista ennen loman tai sen osan alkamista, tällöin vuosilomapalkka pyritään maksamaan vähintään kolme päivää ennen loman alkua. Edellä mainittu pyyntö on esitettävä työnantajalle viimeistään kun loma tai sen osa hyväksytään.*

81. §:n ”Lomaraha” 1. kohta muuttuu seuraavasti:

---

*Lomaraha on 50 prosenttia vuosilomapalkasta. Se maksetaan kokonaisuudessaan kesälomalta 29.4. ja talvilomalta 15.12. Paikallisesti voidaan maksamisajankohdasta sopia toisin.*

Samaan pykälään lisätään myös uusi kohta:

*Työntekijällä ei ole pitämättömän loman osalta lomarahaoikeutta, jos hän irtisanoutuu tai työsuhde päätetään hänestä johtuvasta syystä, eikä hän palaa vuosilomaltaan enää työhön.*

### **Voimassaolo**

Uusi työehtosopimus on voimassa 1.3.2010 - 31.8.2010. Se jatkuu senkin jälkeen vuoden kerrallaan, ellei sitä ole kummaltakaan puolelta irtisannottu viimeistään 31.8.2010.

### **Työehtosopimuksen jakaminen**

IAU:n hallitus päätti tehdä työehtosopimuksen hyväksymisen yhteydessä seuraavan esityksen edustajiston kevätkokoukselle

*IAU:n hallitus esittää edustajistolle, että se antaa ammattiosastoille mahdollisuuden päättää 30.6.2010 mennessä, eriytetäänkö Lentoliikenteen palveluja koskeva työehtosopimus seuraavalla työehtosopimuskierröksellä kahdeksi erilliseksi työehtosopimukseksi:*

*Lentoliikenteen maapalveluja koskeva työehtosopimus (maapalvelut, catering ja rahti)*

*ja*

*Lentoliikenteen teknisiä palveluja koskeva työehtosopimus*

*Mikäli maapalveluja edustavat ammattiosastot (Ilmailualan Maapalvelutyöntekijät ILMA ry 007, Suomen Siviililentoliikennevirkaileijoiden Liitto ry 010 ja Siviililentoliikenteen työntekijät ry 012) yhdessä tai teknisiä palveluja edustavat ammattiosastot (Ilmailutekniikan Ammattiosasto ITA ry 001 ja Insta RepAir 003 ry) yhdessä ilmaisevat halunsa tällaiseen ratkaisuun määräaikaan mennessä, edustajisto valtuuttaa hallituksen asettamaan erilliset neuvottelukunnat neuvottelemaan Lentoliikenteen maapalveluja koskevasta työehtosopimuksesta ja Lentoliikenteen teknisiä palveluja koskevasta työehtosopimuksesta seuraavalla työehtosopimuskierröksellä.*

---

Uutisterveisin  
Juhani Haapasaari

---