



Uutiskirje Jäsenille

N:o 22 (62) * Lauantaina 4. joulukuuta 2010
Toimittanut Juhani Haapasaari

IAU:lta lisätukea SLSY:lle

IAU

IAU:n hallitus päätti eilen 3.12. lisätuen antamisesta Suomen Lentoemäntä- ja Stuerttiyhdistys SLSY ry:n työtaistelulle. Päätöksen takana on työnantajan pyrkimys murtaa SLSY:n laillista lakkoa käyttämällä mm. vuokratyövoimaa. Myös muut kuljetusliitot ovat valmistautuneet päättämään tarvittaessa omista tukitoimistaan tiistaina 7.12.

IAU:n tukitoimet

IAU on jättänyt eilen valtakunnansovittelijalle ja Palvelualojen Toimialaliitolle seuraavan sisältöisen maapalvelu- ja teknisiä palveluja koskevan työtaisteluvaroituksen:

Ilmailualan Unioni IAU ry lopettaa tiistaina 7.12.2010 kello 15:00 maapalveluja ja teknisiä palveluja koskevat työt mukaan lukien rahdin käsittelyn ja cateringin Finnairin lennoille ja kalustolle, sekä ulkopuolelta leasing-sopimuk-

silla Finnairin reiteille järjestetyille ulkopuolisille lentoyhtiöille, teknisiä palveluja ja maapalveluja tarjoavissa yrityksissä, ellei ennen edellä mainittua ajankohtaa Suomen Lentoemäntä- ja Stuerttiyhdistys ry ja Palvelualojen Toimialaliitto ry ole sopineet uusista Finnair Oyj:n matkustamohenkilöstöä koskevista työehdoista.

Finnair Oyj:n lomalennot ja Suomeen palaavat lennot sekä Northport Oy:ssä tehtävät työt rajataan tukitoimien ulkopuolelle.

Aiemmin ilmoitetut maapalvelujen ylityökiellot, lukuun ottamatta Finnair Oyj:lle toimitettavia lentoliikenteen palveluja koskevaa maapalvelutyötä, päättyivät sovittaessa Blue1:n matkustamohenkilöstöä koskevista työehdoista.

Toimet käytännössä

Jos tukitoimia joudutaan tiistaina 7.12. kello 15:00 laajentamaan, tämä tarkoittaisi seuraavia toimia:

Kaikissa maapalveluyrityksissä lopetetaan matkatavaroiden käsittely, tulopalvelu, catering-toiminnot, rahdin käsittely ja jäänpoisto Finnairin ope-roimille reittilennoille tai muiden yhtiöiden lennoille, joilla Finnair pyrki korvaamaan omat reittilentonsa. Näitä yhtiöitä ovat Barona Handling Oy, Ametro Handling Oy, RTG Ground Handling Oy, Finnair Catering Oy, Finnair Cargo Terminal Operations Oy ja Suomen Transval Oy.

Kaikissa teknisiä palveluja tarjoavissa yrityksissä lopetetaan Finnairin lentokoneiden ja maapalvelukaluston korjaukset, huollot ja tarkastukset. Näitä tehtäviä hoitavat Finnair Engine Services Oy, Finnair Technical Services Oy ja Raskone Oy.

Mikäli Finnair pyrkii ostamaan maapalveluja tai teknisiä palveluja joiltakin muilta kuin edellä mainituilta yrityksiltä, tähän työhön ei IAU:n jäsenen tule ryhtyä myöskään muissa yrityksissä.