



Uutiskirje Jäsenille

N:o 15 (55) * Lauantaina 9. lokakuuta 2010
Toimittanut Juhani Haapasaari

TES-neuvottelujen tekniikan työryhmässä ei tuloksia Lakkovaroitus annettiin eilen illalla

IAU
ITA ry 001
Insta RepAir ry 003

Valtakunnansovittelija Esa Lonkalle on annettu eilen illalla työtaisteluvaroitus, joka koskee kaikkia ilmailualan teknisiä palveluja tarjoavia yrityksiä. Lakko alkaa maanantaina 25.10 kello 5:00, jos sitä ennen ei päästä sopimukseen uudesta Lentoliikenteen palveluja koskevasta työehtosopimuksesta.

Työryhmässä ei tuloksia

Työehtosopimusneuvottelujen ajaksi koottu teknisten palvelujen työryhmä kokoontui eilen jo kello 7. Työryhmän tavoitteena oli löytää yhteinen näkemys molempien osapuolten teknisiä töitä koskevista

esityksistä, jotka liittyivät työehtosopimuksen lukuihin 3, 8 ja 9.

Luku 3 sisältää tekniikassa noudatettavat työaikamuodot; päivä- ja vuorotyön sekä joustavan työn. Luvuissa 8 ja 9 määritetään palkkaus- ja kokemuslisäjärjestelmät.

Koko eilisen päivän jatkuneet neuvottelut eivät kuitenkaan edistyneet toivotulla tavalla, joten tekniikan ammattiosastot, ITA ry 001 ja Insta RepAir ry 003, ja niiden muodostama neuvottelukunta päätyivät lakkovaroituksen antamiseen IAU:n hallituksen antamien valtuuksien mukaisesti.

Lakon laajuus

Alkaessaan lakon piiriin kuului kaikki Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtoso-

pimuksen soveltamisalaan kuuluvat työt kaikissa ilmailualan teknisiä palveluja tarjoavissa yrityksissä. Lakon ulkopuolella on kuitenkin rajattu puolustushallinnon tehtävät.

Ylityökielto jatkuu

Jo aiemmin alkanut ylityökielto ilmailualan teknisiä palveluja tarjoavissa jatkuu. Ylityökiellolla on vastaava rajaus kuin on mahdollisesti alkavalla lakollakin eli ylityökiellon piirissä ovat tällä hetkellä kaikki työehtosopimuksemme soveltamisalaan kuuluvat työt ilmailualan teknisiä palveluja tarjoavissa yrityksissä lukuun ottamatta puolustushallinnon tehtäviä.

RTG:n lakko jäi lyhyeksi

Kiistaan laaja-alaisempi ratkaisu

**RTG Ground Handling Oy
Airpro Oy**

RTG:ssä torstaina kello 15 alkanut lakko jäi ainoastaan vuorokauden mittaiseksi. Työtaistelu päättyi valtakunnansovittelija Esa Lonkan uuteen sovintoesitykseen, jonka molemmat osapuolet hyväksyivät eilen kello 15.

Sovintoesitys

Työriidan päättänyt sovintoesitys jakautuu neljään eri kohtaan, joilla ratkaistaan sekä RTG:n Tampereen toimipisteen akuutti riita vuokratyövoiman käytöstä, että laaja-alaisempia, pitemmällä aikavälillä kiistaa aiheuttaneita kysymyksiä.

Tampere

Tampereen toimipisteeseen RTG palkkaa kaksi tai kolme uutta työntekijää maapalvelutehtävistä aiemmin irtisanoutuneiden työntekijöiden tilalle. Näin jatkossa ei synny tilanteita, joissa Airprosta tulevat työntekijät tekevät samaa työtä RTG:n työntekijöiden kanssa vuokratyöntekijöinä, mutta pienemmällä palkalla.

Salonius töihin

Työriidan osapuolet asettavat työryhmän, jonka puheenjohtajaksi kutsutaan **Juhani Salonius**. Työryhmän tehtävänä on sopia RTG:n maapalvelutyöntekijöiden työ- ja työaika-järjestelyistä sekä joustavien työmuotojen käytöstä maakuntalentoasemilla lentoasema-kohtaisesti.

Näillä toimenpiteillä pyritään luomaan pitkäjänteiset edellytykset RTG:n toiminnalle maapalvelujen tuottajana sekä yhtiön työpaikoille myös tulevaisuudessa. Osapuolet sitoutuvat työryhmän ehdotuksiin. Työryhmän työ suoritetaan viipymättä ja se antaa ehdotuksensa, kun kaikki lentoasemakohtaiset tarkastelut ja ratkaisut on tehty.

Managereiden aikakausi päättyy

Osapuolet selvittävät pikaisesti yhteistyössä RTG:ssä selvittämättä jääneet työehtosopimuksen soveltamisesta sekä välimiesmenettelyssä annettujen ratkaisujen noudattamisesta syntyneet epäselvyydet niin että työehtosopimuksia ja välimiesmenettelyn päätöksiä kunnioitetaan ja toimitaan sopimusten mukaisesti.

RTG:n ja Airpron työntekijöiden ristiinkäyttö

RTG Ground Handling Oy pidättäytyy käyttämästä Airpro Oy:n työntekijöitä RTG Ground Handling Oy:n maapalvelutehtävissä niillä lentoasemille, joilla RTG Ground Handling Oy toimii. Tämä järjestely on voimassa siihen saakka, kunnes Juhani Saloniuksen johtama työryhmä on saanut työnsä päätökseen.

IAU:n tavoitteet jatkossa

Nyt hyväksytty sovintoesitys on ratkaisu vuokratyövoiman käytöstä syntyneeseen paikalliseen kiistaan, mutta se on myös osa suurempaa kokonaisuutta. IAU:n tavoitteena säilyy yhä yleissitovan Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen ulottaminen kaikkien ilmailualan maapalvelutehtävissä ja teknisissä palvelutehtävissä olevien työntekijöiden työehdoiksi.

Käytännössä tämä tarkoittaa edelleen Airpron palveluksessa olevien ja maapalvelutehtäviä tekevien työntekijöiden siirtämistä paremmat työehdot takaavan yleissitovan työehtosopimuksen piiriin. Tällainen selkeä ratkaisu olisi esimerkiksi Airpron maapalvelutehtävissä olevien työntekijöiden vaihtaminen RTG:n palkkalistoille.