



Uutiskirje Jäsenille Extra

N:o 12 (52) * Perjantai 1. lokakuuta 2010
Toimittanut Juhani Haapasaari

Sovittelu vuokratyövoimakiistassa jatkuu Seuraava tapaaminen ensi tiistaina

IAU

RTG:n vuokratyövoiman käyttöä koskevan kiistan sovittelu jatkuu tänään. Sovittelussa ei saavutettu ratkaisua, joten seuraavan kerran kiistaa sovittellaan Esa Lonkan välityksellä viikonlopun jälkeen ensi tiistaina.

Akuutti ongelma

Osapuolet tapasivat toisensa nyt toisen kerran valtakunnan-sovittelijain toimistossa. Jotta riitaan saataisiin nopea ratkaisu, RTG:n käyttämän vuokratyövoiman työehtoihin - mukaan lukien Airprolta ostettava vuokratyö - on sovellettava Lentoliikenteen palveluja koskevaa työehtosopimusta. Kestävämpi ratkaisu edellyttää huomattavasti enemmän, mutta nämä ovat välttämättömät ensi askeleet.

Airpron tulevaisuus maa- ja matkustajapalveluissa

Tehdäkseen Airprosta luotettavan maapalvelujen tuottajan,

sen emoyhtiön Finavian on linjattava uudestaan nykyisin harjoittamansa työnantajapolitiikka. Yksinkertaisimmillaan Finavia voi toteuttaa tämän sulkemalla jatkossa pois Airpron yrityskohtaisesta työehtosopimuksesta lentoliikenteen maa- ja matkustajapalveluja koskevat työtehtävät ja siirtymällä noudattamaan muiden yhtiöiden tavoin näiden alojen yleissitovia työehtosopimuksia.

Kestävä ratkaisu

Kestävän työrauhan takaamaan pystyviä lentoliikenteen maa- ja matkustajapalveluista vastaavia yrityksiä ovat ainoastaan ne, jotka ovat mukana kattavassa työehtosopimusten neuvottelujärjestelmässä. Kattavuuden ratkaisee työntekijäliittojen vaikutusvalta.

Maa- ja matkustajapalvelujen osalta vaikutusvaltaisia työntekijäliittoja ovat IAU ja SLSY. Syntynyt tilanne ja siihen liittyvät ko. liittojen antamat työtaisteluvaroitukset ovat osoittaneet tämän vastaansa-

nomattomasti. Jokainen työehtosopimuslain henkeä kunnioittava lentoyhtiö, joka varautuu vastaamaan aidosti palvelusitoutuksestaan lentomatkustajalle, ottanee jatkossa tämän tosiasian huomioon.

Muuri murtuu

Käsillä oleva työtaistelutilanne käynnistää tapahtumaketjun, jota voisi vertauskuvallisesti verrata Berliinin muurin murtumiseen. Airpro ei toistaiseksi tunnusta maa- ja matkustajapalvelujen työntekijöiden oikeutta alan yleissitovien työehtosopimusten takaamiin työehtoihin.

Nyt muuriin on kuitenkin tullut reikä. Muurin takana odottaa länsimaisen työehtosopimusjärjestelmän avulla saavutetut työehdot. Ne ovat luonnollinen osa IAU:n ja SLSY:n edunvalvontaa. Tervetuloa länteen – Trabantit liikkeelle.

Hyvää viikonloppua
Uutiskirjeen lukijoille