



Uutiskirje Jäsenille

N:o 28 (95) * Perjantaina 30. syyskuuta 2011
Toimittanut Juhani Haapasaari

Palkankorotuksista ei neuvottelutulosta

IAU-PALTA

Ilmailualan Unionin ja Palvelualojen työnantajien keskinäiset neuvottelut syksyn palkankorotuksista päättyivät tänään tuloksettomina. Tämän johdosta liitot sopivat yhdessä kutsuvansa valtakunnansovittelijan puheenjohtajaksi välityslautakuntaan, jonka tehtävänä on ratkaista palkankorotusten taso.

Liitojen väliset neuvottelut koskivat palkankorotuksia maapalveluja tuottavissa yrityksissä sekä vuorolisien ja euro- ja senttimääräisten lisien korotuksia kaikissa sopimusalan yrityksissä 1.11. alkaen.

Työehtosopimusta solmittaessa syksyllä 2010, korotusten tason sovittiin määräytyvän työmarkkinoilla muuten toteutettujen ja toteutettavien yleiskorotusten mukaan. Tämän lausekkeen periaattein neuvotteluissa on keskusteltu lähi-

menneisyydessä tehdyistä ja tekeillä olleista liittokohtaisista palkkaratkaisuista sekä seurattu käynnissä olleita työmarkkinajärjestöjen välisiä neuvotteluja laajasta tulosovusta.

Keskitetyn ratkaisun syntymisen ajankohta, tai syntyminen ylipäänsä, ei ollut IAU:n ja PALTA:n keskinäisten palkkaneuvottelujen viimeisessä tapaamisessa näköpiirissä. Koska muutakaan ratkaisua neuvotteluissa ei löytynyt, liitot päättivät esittää työehtosopimuksen mukaisesti valtakunnansovittelija **Esa Lonkalle** kutsun ryhtyä puheenjohtajaksi palkkaratkaisua koskevaan välityslautakuntaan.

Molemmat neuvotteluosapuolet nimeävät lautakuntaan kaksi edustajaa. IAU:n hallitus on aiemmin ehdollisesti nimennyt edustajikseen **Juhani Haapasaaren** ja **Pekka Kähkösen**. Lautakunnan tulee antaa ratkaisu syksyn palkankorotuksista viimeistään 20.10.

Neuvottelut Airrossa käynnistyvät

Airpro Oy

IAU on korostanut useaan otteeseen neuvottelutien tärkeyttä kiistassa, joka koskee Airrossa noudatettavia työehtoja. Yrityksessä tällä hetkellä noudatettavalla yrityskohtaisella työehtosopimuksella ei ole uskottavaa työntekijäpuolen edustavuutta.

Ensiaskelena neuvotteluratkaisun etsimiseksi IAU:n ja PALTA:n välillä sovittiin 12.9. menettelytavoista, jolla Airrossa sovellettaviin työehtoihin liittyneitä kiistoja ryhdytään ratkaisemaan. Ensimmäinen varsinainen tapaaminen, johon myös työnantaja-puolen edustajat Airprosta osallistuvat, on 17.10.

Neuvotteluista voi ennakoida muodostuvan pitkät ja monimuotoiset. Vaikeaa lähtökohdatilannetta kuvaa hyvin jo pelkästään neuvotteluprosessin poikkeuksellisen hidas käynnistyminen.