



Uutiskirje Jäsenille

N:o 13 (80) * Torstaina 26. toukokuuta 2011
Toimittanut Juhani Haapasaari

Työryhmä henkilöstölippuedun jatkaa työtänsä 9.6. Yhteistä näkemystä lentoyhtiöiden ja IAU:n välillä ei löytynyt

Barona Handling Oy
Blue1 Oy
Finnair Oyj
ISS Aviation Oy
Raskone Oy
RTG Ground Handling Oy
Suomen Transval Oy
YIT Avia

Henkilöstölippuihin liittyviä etuuksien menetyksiä käsiteltiin jälleen tänään Esa Lonkan johdolla. Työryhmä joutui toteamaan, että edellisen kokoontumisen jälkeen Lonkan esityksestä käydyt lentoyhtiökohtaiset keskustelut asiasta Finnair Oyj:n ja IAU:n sekä Blue1:n ja IAU:n olivat jääneet tuloksettomiksi. Näin ollen asia on palannut työryhmään ja asiaa yritetään ratkaista seuraavan kerran 9.6.

IAU:n esitys lentoyhtiöille

IAU uudisti Finnairin ja Blue1:n kanssa käymissään keskusteluissa jo työryhmässä tehdyn esityksensä pääsisäl-

lön. Sen mukaan kompromissina syntyneessä kiistassa toimisi ratkaisu, jossa lentoyhtiöt tarjoaisivat ulkoistamilleen työntekijöille oikeuden ostaa ns. vyöhykehintaisia lentolippuja myös jatkossa.

Molempien lentoyhtiöiden edustajat tyrmäsivät esityksen, joskin erilaisin painotuksin.

Finnair

Finnairin edustajien kanssa käydyssä keskustelussa korostui yhtiön näkökantana halu katkaista sen kaltaiset siteet entisiin työntekijöihinsä, kuin mitä yhtiön omilla työntekijöillä on mm. henkilöstölippuettuuksien kautta työnantajaansa.

Vyöhykelippujen osto-oikeuden sijasta Finnair saattaisi harkita tarjoavansa partnereina toimivilleen yrityksille määräämensä perustein lentolippuja. Niiden tarjoaminen edelleen työntekijöille jäisi partnereiden harkittavaksi.

Blue1

Blue1:n edustajat korostivat omana kantanaan, että yhtiöllä ei ole valtuuksia ratkaista asiaa sen emoyhtiö SAS-konsernin linjauksesta poiketen. Näin ollen se ei voi tarjota vyöhykehintaisia lippuja ulkoistamalleen henkilökunnalle.

Työehtosopimuksen osa

Lentoyhtiöiden edustajien esittämissä perusteissa kielteiseen suhtautumiseen IAU:n esitykseen ei ole huomioitu työryhmän työn lähtökohtaa, joka perustuu henkilöstölippuettuuksien menetyksen kompensoimiseen. Tämän vuoksi yhtiöiden yksipuoliset ilmoitukset tarjota tai olla tarjoamatta lentolippuja, eivät sinänsä liity nyt käsiteltävänä olevaan työehtosopimusasiaan.