



Uutiskirje Jäsenille

N:o 9 (76) * Keskiviikkona 23. maaliskuuta 2011
Toimittanut Juhani Haapasaari

Poliittinen mielenilmaus 24.3.

IAU

Ammattiliitto Pro

Ilmailualan Unioni IAU ja Ammattiliitto Pro järjestävät poliittisen mielenilmauksen Finnairin yhtiökokouksen yhteydessä ja eduskuntavaalien läheisyydessä 24.3. kello 12 - 18. Mielenilmauksella kiinnitetään huomiota ylimmän johdon palkitsemisjärjestelmien mielekkyyteen.

Yhteinen tiedote

IAU ja Ammattiliitto Pro ovat laatineet seuraavan sisältöisen yhteisen tiedotteen mielenilmauksesta:

Kansallista näkökulmaa vahvistettava Finnairissa

Valtio on enemmistöomistaja Finnair Oyj:ssä ja käyttää siten yhtiökokouksessa merkittävää äänivaltaa. Enemmistöomistajan on huolehdittava liiketaloudel-

listen periaatteiden lisäksi myös kansalliseen etuun muutoin vahvasti liittyvistä intresseistä.

Finnairin pitkäjänteisen, vuosikymmeniä kestäneen työn tuloksena saavutettua asemaa merkittävänä pohjoiseurooppalaisena lentoyhtiönä ei pidä hukata lyhytnäköisellä voitontavoittelulla ja kopioimalla puhtaasti yksityisomisteisten globaalien yritysten toimintapolitiikkaa.

Ammattiliitto Pron ja Ilmailualan Unioni IAU:n mielestä yhtiöön omaksuttu palkitsemisjärjestelmä kannustaa ylintä johtoa vääränlaisiin päätöksiin. Niissä tehokkuus ja kehittäminen näyttäytyvät vain suomalaisen henkilöstön vähentämissuunnitelmina, asiakaspalvelun laadun huononemisenä ja lentoliikenteen säännöllisyyden uhkana.

Pro ja IAU vaativat yhtiökokousta pysähtymään ja miettimään, onko tämä oikea tie yhtiön hallituksen toteutettavaksi myös tulevaisuudessa.

- Yhtiökokouksessa valtion omistajaohjauksesta vastaavan edustajan pitää miettiä, onko Suomen etu tukea nykyistä Finnairin johdon toimintalinjaa, joka tuottaa lisää työttömiä, riskeeraa Suomen huoltovarmuutta ja heittää hukkaan vuosikymmenien aikana rakennettua suomalaista lentokoneiden huoltoon ja turvallisuuteen liittyvää osaamista, kysyy Ammattiliitto Pron puheenjohtaja **Antti Rinne**.
- Suomalainen yhteiskunta kohdistaa vuosittain valtavan määrän taloudellisia resursseja työn

turvaamiseen. Verotuksella, jonka tukipilari myös työ on, tuetaan lähes kaikkea työhön liittyvää peruskoulutuksesta elinkeinopolitiikkaan. Paradoksaalista on, että samanaikaisesti työmarkkinoiden marginaalissa työskentelevän valtionyhtiön ylim-

män johdon henkilökoh-
taiset taloudelliset kii-
hokkeet murentavat
vankkaa yhteistä arvo-
pohjaa, toteaa IAU:n
puheenjohtaja **Juhani
Haapasaari**.

Finnairin omistajaohjauk-
sen linjauksista vastaa
maan hallitus. Ammattiliitto
Pro ja Ilmailualan Unioni

IAU kehottavat jatkossa
kiinnittämään nykyistä
enemmän huomiota koko-
naisuuteen, millä tavoin
Finnairin ja suomalaisen
yhteiskunnan edut sovite-
taan parhaimmin yhteen.

Mielenilmauksen aikataulu

Mielenilmaus alkaa Finnairin tekniikan ulosmarssilla klo 12, josta siirrytään tilausbusseilla tai omilla kulkuneuvoilla Ilmailumuseoon (Tietotie 3, Vantaa) liittojen yhteiseen jäsentilaisuuteen. Jäsentilaisuudesta siirrytään noin 13.30 busseilla Messukeskukseen. Omille autoille löytyy myös runsaasti parkkitilaa. Ulkosalla on tarjolla keskustelua Finnairin johdon kannustinjärjestelmästä ja kyytipoikana kuumaa soppaa. Bussit kuljettavat mielenilmaisuun osallistuneet takaisin lentokentälle kello 15 alkaen.

Ulosmarssiin ja mielenilmaukseen osallistuvat IAU:n ja Pron Finnairin tekniikan yhtiöissä työskentelevät jäsenet. Muut IAU:n jäsenet, jotka eivät ole työvuorossa, ovat tervetulleet sekä Ilmailumuseon että Messukeskuksen tapahtumiin.