



# Uutiskirje Jäsenille

N:o 37 (104) \* Torstaina 2. joulukuuta 2011  
Toimittanut Juhani Haapasaari

## Tekniikan yhtiöiden palkkarakenneuudis- tus ei ole edennyt

**Blue1 Oy**  
**Finnair**  
**/ Engine Services Oy**  
**/ Flight Academy Oy**  
**/ Technical Services Oy**  
**Finnish Aircraft Main-  
tenance Oy**  
**Insta DefSec Oy**  
**Raskone Oy**  
**Suomen Transval Oy**  
**YIT-Kiinteistötekniikka Oy**

Työehtosopimusta uudistettaessa syksyllä 2010 tekniikan ammattiosastot asettivat yhdeksi tavoitteekseen uusien palkkaryhmien avaamisen palkkataulukon yläpäähän. Näin syntyi nykyisen työehtosopimuksen 66. § ”Palkkaryhmät ja perustaulukkopalkat teknisiä palveluja tarjoavissa yrityksissä”.

Pykälän loppuosassa palkkarakenneuudistuksesta on todettu seuraavaa:

*Palkkarakenneuudistus, jonka kustannusvaikutus perustaulukkopalkkoihin on 2,35 prosenttia, toteutetaan 1.12.2012*

*mennessä. Uudistuksessa paikalliset työryhmät määrittelevät kriteerit palkkaryhmien 9, 10 ja 11 käytölle sekä muidenkin palkkaluokkien mahdolliselle nousulle. Mikäli työryhmä ei pääse määräaikaan mennessä ratkaisuun palkkarakenneuudistuksesta, siirretään kyseinen erä perustaulukkopalkkojen yleiskorotukseen.*

Osassa tekniikan yrityksistä paikallinen työryhmä ei ole kokoontunut lainkaan, osassa työtä vielä jatketaan. Tähän päivään mennessä yhdessäkään yrityksessä ei kuitenkaan ole löytynyt yhteistä näkemystä palkkarakenneuudistuksesta. Mm. suurimpien tekniikan yritysten Finnair Engine/Technical Servicesin työryhmä kokoontui tämän viikon tiistaina viimeisen kerran todeten, että ratkaisua ei tulla saavuttamaan. Näin ollen peruspalkkataulukkoja korotetaan ko. yrityksissä 1.1.2012 alkaen 2,35 prosenttia.

## Liikkeen luovutus Turussa ja Tampereella

**Interhandling Turku Oy**  
**ISS Aviation Oy**

ISS Aviationin Turun ja Tampereen työntekijät siirtyivät eilen liikkeen luovutuksen ehdoin ns. vanhoina työntekijöinä Interhandling Turun palvelukseen. Samalla siirtyivät työnantajan velvollisuudet ja oikeudet. Järjestely liittyy yhteistyöhön, jolla yhtiöt pyrkivät parantamaan asemiaan suurimmilla Helsinki-Vantaan ulkopuolisilla kentillä.

IAU on solminut aiemmin erilliset tasoittuvan työajan sopimukset koskien sekä Interhandling Turkua että ISS Aviationin Helsingin ulkopuolisia kenttiä. Sopimukset eroavat toisistaan työvuorojen enimmäis- ja vähimmäispi-tuuksien ja tasoittumisjakson suhteen. Liikkeen luovutuksen myötä sovellettavaksi tulee Interhandling Turun sopimus, jota voidaan tarvittaessa muuttaa neuvotteluteitse.