



# Uutiskirje Jäsenille

N:o 32 (99) \* Perjantaina 21. lokakuuta 2011  
Toimittanut Juhani Haapasaari

## Aiemmin sovittuihin palkkaratkaisuihin ei kajota IAU valmis raamineuvotteluihin

### IAU / Hallitus

**Ilmailualan Unionin hallitus päätti eilen työehtosopimuksen uudistamista koskevien neuvottelujen aloittamisesta työnantajaliitto PALTA:n kanssa työmarkkinakeskusjärjestöjen neuvotteleman raamisopimuksen pohjalta. Nykyiseen työehtosopimukseen jo aiemmin sovitut palkkaratkaisut eivät ole neuvottelujen kohteena.**

### Aiemmin sovitut asiat

Raamisopimuksen kirjauksen mukaisesti ennen 13.10.2011 sovitut palkkausjärjestelmien ja vastaavien kehittämistä koskevat ohjelmat toteutetaan sovitun mukaisesti. Kirjaus rajaa neuvottelujen ulkopuolelle useita lentoliikenteen palveluja koskevassa työehtosopimuksessa jo olevia määräyksiä sopimuksen ollessa solmittu 26.10.2010. Vanha sopimus/palkkakausi korotuksiin on voimassa loppuun asti siten, kuin siitä on sovittu.

Näin ollen neuvottelujen kohteena ei ole esimerkiksi jo sovittu teknisiä palveluja tuottavia yrityksiä koskeva työehtosopimuksen 66. §:n mukainen palkkarakenneuudistus. Se toteutetaan sovitun mukaisesti 1.1.2012 mennessä joko paikallisten työryhmien toimesta tai, jos yhteisymmärrystä ei saavuteta, peruspalkkataulukkojen yleiskorotuksella. Myös tekniikan yleiskorotukset 1.0 prosenttia alkaen 1.11.2011 sekä 2,2 prosenttia alkaen 1.11.2012 säilyvät ennallaan.

Maapalveluja tuottavien yritysten osalta on ennen raamisopimusta sovittu palkkaryhmien 1, 2, 3 ja 4 yhdistämistä yhdeksi palkkaryhmäksi 4. Palkkausjärjestelmä uudistuu sovitun mukaisesti 1.11.2011 alkaen.

### Mistä neuvotellaan?

Nykyisessä työehtosopimuksessa on sopimatta palkankorotukset 1.11.2011 ja 1.11.2012 alkaen maapalveluja tuottavissa yrityksissä ja

vuorolisien sekä euro- ja senttimääräisten lisien korotukset koko sopimusajalla. IAU:n hallitus linjasi liiton tavoittelevan raamisopimuksen mukaista neuvottelutulosta, jossa sopimuskausi päättyisi nykyisen työehtosopimuksen tapaan 31.10.2013.

Raamisopimuksella on sovittu sopimuskorotusten olevan ensimmäisen 13 kuukauden jaksos osalta 2,4 prosenttia ja tätä seuraavan 12 kuukauden jaksos osalta 1,9 prosenttia. Sopimuskorotuksella tarkoitetaan palkantarkistuksia sekä kustannusvaikutteisia muita työehtojen muutoksia.

Tekstien osalta raamisopimus määrittelee seuraavan sisältöisen irtisanomislausekkeen sisällyttämistä sopimukseen: ”Mikäli keskusjärjestöt yhdessä arvioivat, että talouden kehitys poikkeaa erittäin merkittävästi sopimuksen tekohetkel-

*Jatkuu seuraavalla sivulla...*

...jatkoa edelliseltä sivulta.

lä arvioidusta, voivat ne suositella alakohtaisten sopimusten irtisanomista.” Muilta osin raamisopimus ei ota kantaa suoraan tekstikysymyksiin.

Yleiseksi lähtökohdaksi raamisopimusneuvottelujen käymiseksi IAU:n hallitus linjasi, ettei aiemmin sovittuja työehtosopimuksen määräyksiä heikennetä.

### **Neuvottelutuloksen käsittely**

Neuvottelujen käynnistyminen edellyttää vielä PALTA:lta hyväksyvää päätöstä. Jos neuvottelut alkavat ja päättyvät neuvottelutulokseen, tulos alistetaan IAU:n osalta hallituksen lisäksi myös ammattiosastojen hyväksyttäväksi. Menettely on edustajiston päättämän työehtosopimusten neuvottelutulosten hyväksyntää koskevan linjauksen mukainen.

Mikäli myös PALTA:n hallinto hyväksyy neuvottelutuloksen, molempien liittojen on ilmoitettava tuloksen syntymisestä omille keskusjärjestöilleen. Takaraja ilmoitukselle on 24.11.2011.

Neuvottelutuloksen lopullinen kohtalo on vielä tämänkin jälkeen auki. Raamisopimuksen mukaan työmarkkinakeskusjärjestöt - EK, SAK, STTK ja Akava - arvioivat sopimuksen kattavuutta 25.11.2011, jonka jälkeen ne ilmoittavat kattavuudesta yhteisesti maan hallitukselle.

Jos kattavuus ei ole riittävä, eivätkä keskusjärjestöt sen vuoksi sitoudu raamisopimuksen mukaisiin työelämän kehittämiskäytäntöihin, liitoilla on oikeus irtautua jo saavuttamastaan ja hyväksymästään neuvottelutuloksesta. Keskusjärjestöjen raamisopimuksella sovitut työelämän kehittämiskäytännöt on esitetty mm. IAU:n Uutiskirjeessä N:o 30.

ratkaisut on esitetty mm. IAU:n Uutiskirjeessä N:o 30.

### **Teknolohiateollisuuden lakko**

Ensimmäinen vakava haaste raamisopimuksen kattavuuden kannalta on teknolohiateollisuudessa tänään alkanut lakko osapuolten hylättyä eilen illalla valtakunnansovittelijan jättämä sovintoehdotus. Teknolohiateollisuuden työehtosopimukset ovat kokonaisuuden kannalta merkittävimpiä kattavuuden indikaattoreita.

Tässä kohtaa on kuitenkin myös huomioitava, että raamisopimuksen kattavuuden tarkastelu tehdään vasta viiden viikon päästä eli 25.11.2011. Siihen asti niin teknolohiateollisuudessa kuin muissakin alakohtaisissa neuvotteluissa on mahdollista saavuttaa raamien mukaisia neuvottelutuloksia.

Tervetuloa kokouksiin ja tilaisuuksiin:

## **Suomen Siviililentoliikennevirikailijoiden Liitto SSL ry:n syyskokous**

Tiistai 25.10.2011 kello 17 / SFV-sali, Uudenmaankatu 17 D, 5. kerros,  
Helsinki

(ennakkoilmoittautuminen ruokailua varten on päättynyt 17.10.)

---

Tervetuloa kokouksiin ja tilaisuuksiin:

**Siviililentoliikenteen työntekijät SLT ry - syyskokous**

Keskiviikko 26.10.2011 kello 18:30 / Ravintola Shamrock, Peltolantie 2,  
Vantaa

**Ilmailutekniikan ammattiyhdistys ITA ry - syyskokous**

Torstai 27.10.2011 kello 15 / Finnairin tekniikka, Leko 3, komposiittikorjaamo, 3. kerros,  
Vantaa

**Ilmailualan Maapalvelutyöntekijät ILMA ry - syyskokous**

Torstai 27.10.2011 kello 18 / Scandic Grand Marina -hotelli, Katajanokanlaituri 7,  
Helsinki

**Finavian maapalvelutyöntekijät - syyskokous**

Lauantai 29.10. kello 15 / Oulun lentoasema, kokoustila Kuovi,  
Oulunsalo

**Lennonjohto-operaattoreiden jäsentilaisuus**

Maanantai 31.10.2011 kello 18 / Vakuutusyhtiö Turva, pääkonttori, Järvensivuntie 3,  
Tampere