



Uutiskirje Jäsenille

N:o 31 (98) * Maanantaina 17. lokakuuta 2011
Toimittanut Juhani Haapasaari

Yhteinen tavoite hyväksyttiin Ilmailutietotekniset liittymässä osaksi Ilmailualan Unionia

IAU /
Ilmailutietotekniset ry
(ILTT)

Ilmailutietotekniset ry:n ylimääräinen jäsenkokous hyväksyi yksimielisesti lauantaina 15.10. luonnoksen perustamissopimukseksi, jossa sovitulla menettelytavoilla liitto voi liittyä osaksi Ilmailualan Unionia. Sopimuksen toteutuessa ILTT:stä tulee IAU:n ammattiosasto.

Ilmailutietotekniset

Ilmailutietotekniset ry (ILTT) on vuonna 1956 perustettu ammattiliitto, jolla on lähes sata jäsentä. Jäsenet työskentelevät Finavian lennonvarmistuksen ja lentoliikenteen ylläpidon teknistä ja operatiivista erityisosaamista vaativissa tehtävissä.

ILTT ei ole tällä hetkellä työmarkkinakeskusjärjestön jäsen, mutta se on solminut tämän vuoden alussa yhteistyösopimuksen SAK:n kanssa.

Liiton työehtosopimuskumppani on Palvelualojen työnantajat PALTA. Nykyinen työehtosopimus syntyi viime elokuussa valtakunnansovittelijan sovintoehdotuksen pohjalta. Sovittelua edelsi yli puoli vuotta kestänyt sopimukseton tila ja sen jälkeen annettu ILTT:n työtaisteluvaroitus.

Yhteinen tavoite

ILTT:n ja IAU:n hallitukset hyväksyivät lokakuun alussa perustamissopimusluonnoksen menettelytavasta, jolla ILTT voisi liittyä IAU:hun. Yhteisenä tavoitteena on vahvistaa ilmailualan eri työnantajien

palveluksessa olevien palkansaajien ammattiliittokokonaisuutta. Tällä tavoin toimien tehostetaan edelleen ilmailualan palkansaajien edunvalvontaa sekä vastataan edunvalvonnan toimintaympäristön muutoksiin. Mm. Finavian lennonjohto-operaattorit liittyvät vastaavin johtoajatuksin IAU:hun jo syyskuussa.

Lauantaina kokoontunut ILTT:n jäsenkokous käsitteli asiaa perustamissopimusluonnoksen pohjalta ja päätyi suosittelemaan yksimielisesti hankkeen eteenpäin viemistä oman liittonsa puolesta. Liittymisen toteutuminen vaatii ILTT:ssä vielä sääntömuutoksia, joiden hyväksyminen edellyttää liiton vuosikokouksen päätöstä.

Jatkuu seuraavalla sivulla...

**Finnair Technical Services Oy / AntiDeIcing ADI Oy / Finnish Aircraft Maintenance Oy:
Tekniikan yhtiöiden työaikasopimuksia irtisanottu**

s. 2

... jatkoa edelliseltä sivulta.

Ajallisen tavoitteena on, että ILTT liittyisi IAU:n ammattiosastoksi 1.4.2012 mennessä. Nimen ja ammattiosastoa osoittavan numeron on alustavasti kaavailtu olevan Ilmailutietotekniset ILTT ry 005.

Osallistuminen hallituksen ja edustajiston työskentelyyn

Liittymisen edettyä ILTT:n jäsenkokouksessa, IAU:n hallitus on valmis tekemään omalle edustajistolle esityksen IAU:n hallituksen täydentämisestä. Esityksen mukaan edustajisto päättäisi 25.11.2011 järjestettävässä syyskokouksessaan hallituksen täydentämisestä yhdellä varsinaisella jäsenellä ensi keväänä samassa yhteydessä, kun ILTT:stä tulee IAU:n ammattiosasto. Sitä ennen Ilmailutietotekniset ILTT ry:n edustaja kutsutaan IAU:n hallituksen kokouksiin puhe- ja esitysoikeudella.

IAU:n edustajistoa ei ole hallituksen tavoin tällä hetkellä mahdollista täydentää uusilla jäsenillä. Edustajiston jäsenten sääntöjen mukainen enimmäismäärä, 20 varsinaisen jäsenen ja neljä yleisvarajäsenen paikkaa on jo täytetty. Näin ollen ILTT:n edustaja tullaan kutsumaan puhe- ja esitysoikeudella edustajiston kokouksiin siihen saakka, kunnes uusi edustajisto tulee seuraavan kerran valittavaksi keväällä 2015.

Tekniikan yhtiöiden työaikasopimuksia tapetilla

Finnair Technical Services Oy

AntiDeIcing ADI Oy

Finnish Aircraft Maintenance Oy

FTS / ADI

IAU:n hallitus on irtisanonut AntiDeIcing ADI:n kanssa vuonna 2006 solmitun tasoittuvan työajan sopimuksen päättämään 4.1.2012 Ilmailutekniikan Ammattiyhdistys ITA:n aloitteesta. Sopimus perustui työaikojen kehittämisykökälään.

Työehtosopimuksen mukaisesti työaikojen kehittämistä koskeva sopimus solmitaan IAU:n ja yrityksen kesken, mutta siinä määriteltyyn työaikaan siirtymisestä sopii ammattiosasto työnantajan kanssa.

Nyt irtisanotulla sopimuksella oli sovittu muutettavan maapalveluja tuottavissa yrityksissä noudatettavan jaksotyön työaikaääräyksiä aikana, jolloin ADI suoritti lentokoneiden jäänpoistoa Finnair Ground Handlingin alihankkijana. Lisäksi ADI toimitti myöhemmin vuokratyövoimaa Finnair Cateringin kuormaukseen, jota jaksotyömääräykset myös koskivat. Näillä perus-

tein jaksotyöstä tasoittuvaan työaikaan siirtymisen sopi ADI:n kanssa Siviililentoliikenteen työntekijät 012.

Tällä hetkellä ADI ei kuitenkaan suorita jäänpoistotehtäviä eikä catering-kuormausta, vaan se suorittaa alihankintana matkustamahuoltoa Finnair Technical Servicesissä. Tässä työssä tulee noudatettavaksi lentoliikenteen teknisiä palveluja tuottavissa yrityksissä käytettävät työaikamuodot, jotka on esitetty työehtosopimuksen kolmannessa luvussa.

Jotta ADI voisi jatkossa toimia työehtosopimuksen mukaisesti ja käyttää edelleen tasoittuvaa työaika alihankkijana, ADI:n ja ITA:n välillä on käynnistetty neuvottelut uudesta, tekniikan yhtiöissä noudatettavaan työaikaääräyksiin pohjautuvasta sopimuksesta. Jos neuvottelutulokseen päästään, uusi ADI:ssa noudatettava tasoittuvan työajan sopimus tulee IAU:n hallituksen vahvistettavaksi.

FAM

Finnish Aircraft Maintenance on myös noudatettu useita vuosia yhtiön ja IAU:n välistä tasoittuvan työajan sopimusta. Kuluvana syksynä työnantaja päätyi kuitenkin irtisanomaan sopimuksen.

Kuukauden irtisanomisaika päättyy 7.11.2011. Näin ollen tasoittuvan työajan käytön jatko tai loppuminen on tällä hetkellä FAM:in ja ITA:n keskinäisten paikallisten neuvottelujen varassa.