



Uutiskirje Jäsenille

N:o 22 (127) * Tiistaina 25. syyskuuta 2012
Toimittanut Juhani Haapasaari

Neuvottelut GAT:n kanssa käyntiin

**Finnair Engine Services Oy
GA Telesis, LLC**

Ilmailutekniikan Ammattiyhdistys ITA ja Finnairin Tekniset aloittavat huomenna paikalliset neuvottelut GA Telesisin (GAT) kanssa. Yritys on kiinnostunut jatkamaan Finnair Engine Servicesin (FES) ulkopuolisille asiakkaille suoritettujen lentokonemoottoreiden korjaustointia Suomessa. Tämä tapahtuisi Finnairin ja GAT:n välillä solmittavalla liiketoimintakaupalla.

Liiketoiminnan siirtoon asti FES säilyy kuitenkin työnantajana. IAU:n sopimusallalla tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että neuvottelujen kohteena ovat FES:in ja ITA:n väliset, Lentoliikenteen palveluja koskevaan työehtosopimukseen perustuvat paikalliset sopimukset. Mikäli sopimusten sisällöistä päästään myös jatkoon osalta yksimielisyyteen, ne tulevat siirtymään myöhemmin GAT:lle liikkeen luovutuksen yhteydessä, ilman muita toimia.

Vuokratyöstä selvityspyyntö

**Finavia Oyj
RTG Ground Handling Oy**

IAU on jättänyt Palvelualojen työnantajat PALTA:lle selvityspyynnön RTG:n ja Finavian toimista. Finavia on edellyttänyt Joensuun lentoasemalla kunnossapidon työntekijöitä osallistumaan toistuvasti maapalvelutyöhön RTG:n johdon ja valvonnan alaisena. Kyse on näin ollen vuokratyöstä, jossa RTG on vuokratyötä teettävä ja Finavia vuokratyötä tekevä yritys.

Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen 17. §:n mukaisesti vuokratyötä teettävän yrityksen on edellytettävä vuokratyötä tekevältä yritykseltä, että se noudattaa mainittua työehtosopimusta. Asiassa ei ole toimittu näin.

Kunnossapidon työntekijöiden näkökulmasta tapaus tulee arvioida myös heidän työsopimusten ja työehtonsa määräävän työehtosopimuksen soveltamisalan suhteen. Soveltamisalaksi on määritelty kunnossapidon tehtävät sekä palontorjunta- ja pelastustoimi-tehtävät.

Liitot neuvottelevat sopimus-oikeuksista

**Finavia Oyj
Airpro Oy**

Neuvottelut Finaviassa ja Airprossa noudattavien työehtosopimusten sopimusoikeuksista jatkuivat eilen ammattiliittojen välillä. Aloite menettelystä on tullut Finavialta ja sen puolesta työehtosopimuksia solmivalta työnantajaliitto PALTA:lta. Neuvotteluihin osallistuvat IAU, Julkisten ja hyvinvointialojen liitto JHL ja Palkansaajajärjestö Pardia.

IAU on toistanut neuvotteluisa aiemman näkemyksensä ratkaista neuvottelu-oikeudet järjestäytymisen perusteella. Tällöin ainakin lennonvarmistuksen operatiivisissa tehtävissä työskentelevien lennonjoh-to-operaattoreiden ja lennon-neuvojien sekä Airpron työntekijöiden työehdot siirtyisivät jatkossa IAU:n neuvoteltaviksi.

Mikäli liitot saavuttavat yhteisen näkemyksen neuvottelu-oikeuksien määräytymisestä, on selvää, että yhteisymmärrys myös Finavian ja PALTA:n kanssa löytyy luontevammin.