



Uutiskirje Jäsenille

N:o 12 (117) * Tiistaina 5. kesäkuuta 2012
Toimittanut Juhani Haapasaari

Henkilöstön kokous päättyi ulosmarssiin

Työnantajan panostus työllistymistä edistäviin toimiin riittämätön

Finnair
/ Engine Services Oy
/ Technical Services Oy

Työnantajan tähän saakka tekemät ehdotukset työllistymistä edistävästä toimista on todettu riittämättömiksi Ilmailutekniikan Ammattiosasto ITA:n ja Finnairin Teknisten tänään henkilöstölle järjestämässä avoimessa kokouksessa. Henkilöstö on poistunut kokouksen jälkeen työpaikalta ja palaa keskiviikkona 13.6. kello 06:00 tai myöhemmin alkaviin työvuoroihin. Ulosmarssiin liittyen IAU vaatii osaltansa työnantajaa lisäpanostuksiin irtisanotuiksi tulevien työntekijöiden aseman parantamiseksi.

Aiesopimuksen merkitys

Finnairin tekniikan yhtiöissä käynnistyivät yt-neuvottelut välittömästi sen jälkeen, kun Finnairin hallitus antoi hyväk-

syntänsä aiesopimuksen solmimiseen SR Technicsin kanssa.

Sopimukseen sisältyi Finnairin tarvitsemien moottori- ja laitehuoltopalveluihin liittyvän varastin myyminen ja työn lopettaminen Helsinki-Vantaalla. Näin ollen solmittua sopimusta ei voida tulkita yt-prosessin suhteen aiesopimuksena, vaan yt-neuvottelut irtisanomiskäytäntöihin rajaavana päätöksensä Finnair -konsernin toimesta.

Tästä lähtökohdasta käsin yt-osapuolilla ei ole ollut mahdollisuutta avata neuvottelupöydässä keskustelua irtisanomiselle vaihtoehtoisista ratkaisuista jatkaa toimintoja Finnairin tarvitsemien huoltojen osalta edelleen Helsinki-Vantaalla. Solmitun sopimuksen vuoksi yt-osapuolten neuvoteltavaksi on jäänyt pelkätään irtisanottaville työntekijöille järjestettävät työllistymistä edistävät toimet.

Ulosmarssi

Työnantajan osuudesta työllistymistä edistäviin toimiin on haettu yhteistä näkemystä varsinaisten yt-neuvottelukuntien tapaamisten ohella työryhmässä. Se oli koolla tällä erää viimeisen kerran eilen.

Työryhmän tuloksia sekä koko yt-prosessin kulkua käytiin läpi tänään ITA:n ja Finnairin Teknisten järjestämässä koko tekniikan henkilöstölle suunnatussa kokouksessa. Siinä työnantajan yt-neuvotteluissa toistaiseksi esittämät toimet katsottiin riittämättömäksi.

Henkilöstön ulosmarssiin päättyneen kokouksen vuoksi IAU ja Pro vaativat työnantajaa mitoittamaan uudelleen toimensa irtisanottavaksi tulevan henkilöstönsä tueksi. Irtisanomiset ovat toteutumassa Finnairin tarvitsemien moottori- ja laitehuoltopalvelujen ulosliputus päätöksen mukaisina, ilman asianmukaista ytimenettelyä.