



Uutiskirje Jäsenille

N:o 17 (122) * Perjantaina 15. kesäkuuta 2012
Toimittanut Juhani Haapasaari

Turvaamistoimi edelleen oikeusistuinten arvioitavana Työllistymistä edistävistä toimista sovinto

Finnair
/ Engine Services Oy
/ Technical Services Oy

Finnairin tekniikan yhtiöstä irtisanottavaksi tulevien työntekijöiden tueksi tarjottavista työllistymistä edistävästä toimista syntyi eilen iltapäivällä sopu valtakunnansovittelijan avustuksella. Kiistaan liittynyt, Finnairin käräjäoikeudelta hakee turvaamistoimea, käsiteltiin puolestaan eilisen aamupäivän aikana työtuomioistuimessa.

Sovinto sovittelijan luona

Finnairin tekniikan moottorikorjaamoja ja laiteosastoa koskeneet yt-neuvottelut päättyivät tiistaina 12.6. Tätä aiemmin osapuolet olivat kuitenkin sopineet jatkavansa menettelyä, jossa vielä etsittäisiin sovintoa kiistanalaiseksi jääneeseen työllistymispakettiratkaisuun.

Yt-osapuolet sekä IAU:n, Pron ja työnantajaliitto PALTA:n edustajat ehtivät tavata toisensa kolme kertaa **Esa Lonkan** johdolla, ennen kuin sopu pakettiratkaisusta lopulta syntyi. Ilmailutekniikan Ammattiyhdistys ITA ja Finnairin Tekniset järjestävät ensi maanantaina 18.6. ja tiistaina 19.6. tiedotustilaisuudet jäsenistölleen ratkaisun tarkemmasta sisällöstä.

Ulosmarssi, turvaamistoimi ja tukitoimet

Kiista työnantajan osuudesta irtisanottavien työntekijöiden työllistymistä tukeviin toimiin ehti kärjistyä ennen ratkeamistaan monella tapaa. Työntekijät osoittivat mieltään marssimalla ulos työpaikoiltaan tiistaina 5.6. Tähän työnantaja vastasi hakemalla Helsingin käräjäoikeudesta turvaamistoimipäätöstä. Päätökseen sisältyneen mittavan uhkasakon

vuoksi työntekijät palasivat seuraavana päivänä työpaikoilleen.

Työnantajan menettely kiristi kuitenkin tunnelmia niin, että muut SAK:laiset kuljetusliitot ilmoittivat perjantaina 8.6. harkitsevansa tukitoimipäätöksiä asiassa. Sovun myötä tällä viikolla jo tehdyiksi tulleet päätökset luonnollisesti peruuntuvat.

Käräjäoikeus

IAU ja ITA ovat jättäneet Helsingin käräjäoikeudelle maanantaina 11.6. vastauksensa turvaamistoimiasiassa. Yhdistysten vastauksessa vastustetaan hakijoiden, Finnair Oyj:n sekä sen tekniikan tytäryhtiöiden, vaatimusta turvaamistoi- mesta. IAU ja ITA vaativat, että käräjäoikeus hylkää hakijoiden hakemuksen ja peruuttaa samalla väliaikaisen turvaamistoimipäätöksensä.

Jatkaa seuraavalla sivulla...

...jatkoa edelliseltä sivulta.

Turvaamistoimen kohdistumisobjektin kyseenalaisuuden lisäksi epäselvyyttä on myös siitä, olisiko Helsingin käräjäoikeus ylipäänsä voinut ottaa turvaamishakemusta ITA:n osalta tutkittavaksi. Oikeudenkäymiskaaren mukaan turvaamistoimesta pitää päättää sen paikkakunnan käräjäoi-

keudessa, missä sijaitsee vastapuolen kotipaikka. ITA:n kotipaikka on Vantaa.

Ajankohdasta, jolloin käräjäoikeudelle osoitettua vastustavaa vastausta turvaamistomiasiaassa tullaan käsittelemään, ei toistaiseksi ole tietoa.

Työtuomioistuin

Turvaamistoimikanne oli esillä eilen myös työtuomiois-

tuimessa, jossa käsiteltävänä oli varsinainen pääasiakanne eli PALTA:n kanne IAU:ta ja ITA:a vastaan 5.6. tapahtuneesta ulosmarssista.

Työtuomioistuin ilmoitti antavansa asiassa tuomionsa jo lähipäivinä, joten on mahdollista, että turvaamistomiasiaan saadaan jokin näkemys tuomioistuimelta jo ensi viikon alkupuolella.

Ilmailutekniikan Ammattiyhdistys ITA ry järjestää

TIEDOTUSTILAISUUDET

Finnairin tekniikassa työskenteleville jäsenilleen

Maanantaina 18.6. kello 14:30 "Kolmoskuppilassa"

ja

Tiistaina 19.6. kello 14:30 "Seiskahallin" taukuhuoneessa