



Uutiskirje Jäsenille

N:o 16 (121) * Tiistaina 12. kesäkuuta 2012
Toimittanut Juhani Haapasaari

Työehtosopimusten edustavuudesta Finaviassa palaveri

**Airpro Oy
Finavia Oyj
RTG Ground Handling Oy**

IAU:n ja Finavian välillä on sovittu, että ne kokoontuvat pikaisesti hakemaan käytännön ratkaisuja työehtosopimusten edustavuutta koskeviin eriäviin näkemyksiinsä.

Lennonvarmistus ja Airpro

Finavian lennonvarmistusyksikössä työskentelee yhteensä 570 henkilöä. Lennonjohtajia lukuun ottamatta operatiivisissa tehtävissä työskentelevistä valtaosa on IAU:n ammattiosaston ILTT:n jäseniä.

Lennonjohto-operaattoreita ja lennonneuvoja koskevan työehtosopimuksen edustavuuden ratkaisemiseksi IAU on toistanut useaan otteeseen, että heidän työehtonsa olisi luontevaa siirtää Pardian solmimasta työehtosopimuksesta osaksi ILTT:n ja PALTA:n välistä työehtosopimusta (319205).

Vastaavasti Finavian tytäryhtiön Airpron työntekijöihin sovelletaan myös Pardian solmimaa sopimusta, vaikka järjestäytyneistä työntekijöistä valtaosa on IAU:n ammattiosaston Finavian Maapalvelutyöntekijöiden jäseniä.

Esitys palaverista

IAU:n hallitus käsitteli kesäkuun kokouksessaan jatkotoimia epätyytyttävän sopimustilanteen vuoksi Finaviassa. Tähän asiaan liittyen myös neuvottelut RTG:n työaikoja koskevista sopimuksista todettiin olleen niille asetettuun lähtökohtaan nähden tuloksettomat, joten hallitus ei katsonut sopimusten solmimiselle olevan edellytyksiä.

Saatuun tiedon IAU:n hallituksen kannasta, Finavia on esittänyt mahdollisimman pikaista palaveria sopimusaikeusasian käsittelemiseksi. IAU on vastannut rakentavaan esitykseen myöntävästi.

Työllistymistoimista haetaan vielä so- puratkaisua

**Finnair
/ Engine Services Oy
/ Technical Services Oy**

Finnairin tekniikan yhtiöiden moottorikorjaamo ja laiteosastoa koskeneet yt-neuvottelut päättyivät tänään. Neuvottelujen piirissä on ollut yhteensä 350 henkilöä, joista työnantaja on ilmoittanut irtisanovansa 280. Irtisanottavien lukumäärää voi vielä vähentää yrityskauppa, jonka myötä moottorikorjaamon Finnairin ulkopuolisille asiakkaille suoritettavat toiminot säilyisivät edelleen Helsinki-Vantaalla.

Yt-neuvottelujen päättymisestä huolimatta osapuolet ovat sopineet jatkavansa yhdessä ratkaisun hakemista kiistaan, joka on koskenut työnantajan osuutta irtisanottavien työntekijöiden työllistymistä edistävään toimiin. Eilen illalla kiistaa kartoitettiin **Esa Lonkan** johdolla, työriitojen sovittelusta annetun lain mukaisella tavalla.