



Uutiskirje Jäsenille

N:o 7 (112) * Maanantaina 11. huhtikuuta 2012
Toimittanut Juhani Haapasaari

Kilpailukykykyselyksestä suoraan yt-neuvotteluihin Finnairin tekniikassa 280 työpaikkaa uhattuna

Finnair
/ Engine Services Oy
/ Technical Services Oy

Finnair on kertonut tänään moottorikorjaamon toiminnan lakkauttamisesta ja laitehuollon sopeutustoimista sekä aloittavansa näihin toimiin liittyvät yt-neuvottelut. Neuvottelujen piiriin kuuluu kaikkiaan 350 henkilöä. Päätöstä neuvottelujen käynnistämisestä on perusteltu tekniikan yhtiöissä toteutetulla kilpailukykykyselyksellä. Henkilöstön edustajille ei ole annettu tarkempia tietoja selvityksestä.

Kilpailukykykysely

Henkilöstölle tiedotettiin viime elokuussa tekniikan yhtiöissä käynnistettävästä kilpailukykykyselyksestä koskien koko huoltotoimintaa. Tuolloin selvitystyön arvioitiin kestävän useita kuukausia.

Maaliskuussa Finnairista todettiin työn kestäneen kauemmin kuin mitä alun perin arvioitiin. Samalla annettiin ymmärtää, että kilpailukykykyselyksen valmistuttua sen tulokset ja niihin perustuvat suunnitelmat kerrotaan myös henkilöstölle.

Tätä taustaa vasten tarkasteltuna tänään pääluottamusmiehille annettu suora kutsu yt-neuvotteluihin ei vastaa mielikuvaa, jonka työntekijäpuoli on aiemmin saanut kilpailukykykyselyksen luonteesta. Ennen neuvottelukutsua selvitystyö olisi ollut syytä käydä läpi henkilöstön edustajien kanssa siten, että myös heille olisi avautunut mahdollisuus tilanearvioon.

Neuvotteluesitys

Varsinaisessa neuvotteluesityksessä työnantaja ilmoittaa aloittavansa neuvottelut tiistaina 17.4. Esityksen perustana

olevia tuotannollisia ja taloudellisia syitä ja mahdollisia seuraksia on tarkennettu mm. seuraavasti:

Finnair Oyj on allekirjoittanut aiesopimuksen laite- ja moottoripalvelujen hankkimisesta Sveitsiin rekisteröidyltä SR Technicsiltä. Sopimukseen sisältyy kuitenkin mahdollisuus olla tekemättä varsinaista sopimusta huoltopalveluiden ostamisesta esimerkiksi tilanteessa, jossa yt-menettelyn tuloksena päädyttäisiin johonkin muuhun ratkaisuun.

Engine Servicesin osalta tulevien viiden vuoden investointitarpeiden todetaan olevan noin viisi miljoonaa euroa, jonka rahoittamiseen Finnairilla ei ole mahdollisuutta.

Työvoiman vähentämistarpeeksi työnantaja arvioi noin 80 Technical Servicesin laiteosastolla ja noin 200 Engine Servicesissä. Toimenpiteet toteutetaan vuoden 2012 aikana.