



Uutiskirje Jäsenille

N:o 24 (129) * Keskiviikkona 31. lokakuuta 2012
Toimittanut Juhani Haapasaari

Neuvottelutulos GAT:n työehdoista

**Finnair Engine Services Oy
GA Telesis, LCC**

Neuvottelutulos työehdoista, jotka liittyvät Finnairin ja GAT:n väliseen liiketoimintakauppaan ja liikkeen luovutukseen Finnair Engine Servicesin toiminnoista, on saavutettu. Se syntyi lopullisesti tänään, kun myös työntajaliitto PALTA ilmoitti olevansa osaltansa valmis allekirjoittamaan neuvottelutuloksen.

Tausta

Finnairin ja GAT:n liiketoimintakauppa on kytköksissä Finnairin aiemmin käynnistettyyn 140 miljoonan euron säästöohjelmaan. Kaupan toteutuessa GAT:n maksama kauppahinta tulee osaksi Finnairin säästöjä. Vastaavasti yhtiö on kuitannut säästöikseen jo aiemmin omien moottoreidensa huolto- ja korjaustoimintaan liittyvän pääoman siirtämisen sveitsiläisen SR Technicsin haltuun.

GAT:n lukuun perustettavan uuden yhtiön näkökulmasta Finnairin säästöt ovat kuitenkin kustannuksia. Yhtäältä se maksaa Finnairille liiketoimintakaupasta. Toisaalta uuden yhtiön taloudellisena rasitteena tulevat olemaan aiempaan moottorikorjaamon toimintaan nähden mittakaavaedun menetykset, Finnairin moottoreiden huolto- ja korjaustöiden puuttumisen vuoksi.

Neuvottelut työehdoista

Vaikeat taloudelliset lähtökohdat eivät luonnollisestikaan ole olleet edes auttamassa yhteisymmäryksen syntymistä työntekijäpuolen ja GAT:n välisissä neuvotteluissa, jotka käynnistyivät 26. syyskuuta.

Työaikoja koskevissa kysymyksissä neuvotteluosapuolella IAU:n osalta on ollut ensisijaisesti Ilmailutekniikan Ammattiyhdistys ITA. Muihin kysymyksiin liittyen neuvotteluihin on osallistunut myös IAU. Kaiken kaikkiaan neu-

vottelutuloksen syntyminen edellytti lopulta 11 sopijaosapuolen hyväksynnän.

Neuvottelutulos

Tänään saavutettu neuvottelutulos koostuu kahdesta erillisestä pöytäkirjasta. Työaikoja koskevista asioista on sovittu työehtosopimuksen lisäpöytäkirjalla ja tulevat palkankorotukset on määritelty palkankorotuspöytäkirjalla.

Tähän menettelytapaan liittyen IAU ja PALTA tulevat solmimaan lisäksi keskinäisen sopimuksen, jolla mainitut pöytäkirjat tullaan niveltämään osaksi Lentoliikenteen palveluja koskevaa työehtosopimusta.

Finnair Engine Servicesin työntekijöille järjestetään tiedotustilaisuus neuvottelujen kulusta ja pöytäkirjojen sisällöstä heti sen jälkeen, kun sopimustekniset yksityiskohdat on saatu valmiiksi.