



Uutiskirje Jäsenille

N:o 19 (152) * Perjantaina 16. elokuuta 2013
Toimittanut Juhani Haapasaari

Työehtosopimus- neuvottelut alkoivat

IAU - PALTA

IAU:n ja työnantajaliitto PALTA:n välillä on käynnistetty neuvottelut työehtosopimuksien uudistamiseksi. Lentoliikenteen palveluja koskevasta työehtosopimuksesta neuvoteltiin ensi kertaa eilen ja tänään osapuolet tapasivat Ilmailutieteknisten työehtosopimukseen liittyen. Airprota koskevan työehtosopimuksen osalta tilanne on auki. IAU valmistautuu yhteisissä jatkotoimiin ilman työrauhaveloitetta.

Lentoliikenteen palveluja koskeva työehtosopimus

IAU aloitti valmistelut työehtosopimusten uudistamiseksi viime keväänä pyytämällä ammattiosastoilta muutosesityksiä työehtosopimukseen. Lentoliikenteen palveluja koskevaan työehtosopimukseen liittyviä esityksiä tuli yhteensä lähes 70.

Tämän jälkeen ammattiosastojen edustajista kootut teknii-

kan ja maapalvelujen TES-ryhmät ovat käyneet esitykset läpi, yhdistäen samoihin asioihin liittyvät esitykset ja asettaneen ne alustavaan tavoitejärjestykseen.

Jatkossa - neuvottelujen käynnistyttyä - TES-ryhmät koontuvat neuvottelutapaamisten välillä. Niiden tehtävänä on arvioida neuvottelujen kulua ja tarkentaa edelleen tavoiteasettelua.

Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen nykyinen sopimuskausi päättyy 31.10.2013.

Ilmailutieteknisten työehtosopimus

Ilmailutieteknisten työehtosopimuksen sopimusoikeudet siirtyivät IAU:lle 1.1.2012 alkaen, kun Ilmailutietekniset ILTT liittyi siihen omaksi ammattiosastokseen. Työehtosopimuksella on sovittu Finavian lennonvarmistuksen teknisiä töitä koskevista työehdoista.

IAU:n tavoitteena alkaneella sopimuskierröksellä on liittää ILTT:n sopimukseen mukaan myös Finavian lennonjohto-operaattoreiden, lennonneuvojien ja asematasovalvojen työehdot, koska enemmistö ammattiryhmien työntekijöistä on nykyisin IAU:n/ ILTT:n jäseniä.

ILTT:n TES-ryhmä on käsitellyt lähes 30 esitystä. Niiden pohjalta se on koostanut kokonaisesityksen, jolla tällä hetkellä muissa työehtosopimuksissa olevat lennonjohto-operaattoreiden, lennonneuvojien ja asematasovalvojen työehdot voidaan siirtää osaksi nyt neuvottelun kohteena olevaa uutta työehtosopimusta.

Tällä hetkellä voimassa oleva ILTT:n työehtosopimus on solmittu 31.8.2013 saakka. Lennonjohto-operaattoreiden, lennonneuvojien ja asematasovalvojen työehdoista sopineiden Pardian ja JHL:n sopimukset päättyvät 1.4.2014.