



# Uutiskirje Jäsenille

N:o 18 (151) \* Keskiviikkona 14. elokuuta 2013  
Toimittanut Juhani Haapasaari

**Taistelu Airpron työehdoista jatkuu**

## **IAU hylkäsi ehdotuksen uudeksi työehtosopimukseksi**

**Airpro Oy / RTG Ground Handling Oy**

IAU on hylännyt PALTA:n kesäkuussa tekemän esityksen Airpron uudeksi työehtosopimukseksi. Esityksestä puuttui lähes täysin IAU:n ehdottamat muutokset ja parannukset yhtiön työehtoihin.

**Järjestäytyminen ja rinnakkaisopimuskielto**

IAU:n ja PALTA:n välillä neuvoteltiin syksystä 2011 alkaen Airpron työehdoista. Aloite neuvottelujen käynnistämiseksi perustui työntekijöiden järjestäytymiseen sekä liittojen välisen Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen rinnakkaisopimuskieltoon.

Esityksen tultua hylätyksi, IAU katsoo PALTA:n rikkoivan yhä maapalvelujen osalta rinnakkaisopimuskieltoa alkikirjoittaessaan Airpron uuden työehtosopimuksen Julkisten ja hyvinvointialojen liitto JHL:n ja Palkansaajajärjestö Pardian kanssa.

**RTG:n asema**

Käsittelemättä on jäänyt myös RTG:n työntekijöiden asema. Finavia on strategiassaan linjannut RTG:n tuottamat maapalvelut siirrettäväksi Airpron, mutta tästä huolimatta neuvotteluihin osallistunut työnantajan edustaja kieltäytyi keskustelemasta aiheesta.

**Työtaistelutoimiin varaudutaan puolin ja toisin**

Neuvottelujen päättymisen ja esityksen hylkäämisen jälkeen IAU valmistautuu sopiviksi katsomiinsa toimiin asian saatamiseksi jäsenistöään tyydyttävään tilaan.

Tähän työnantaja oli varautunut jo alkuvuikosta keräämällä lentoasemien liepeille ylimääräisiä työntekijöitä tekemään lakkoon osallistuvien työt - tällä kertaa turhaan. Heinäkuun palkanmaksun yhteydessä työnantaja palkitsi vastavasta ”erinomaisesta panoksesta” kesäkuun lakkoa murtamassa olleet ylimääräisellä kertapalkkiolla.

## **Lennonvarmistuksen työtaistelutoimet jatkuvat**

**Finavia Oy**

Lennonjohto-operaattoreita ja lennonvarmistustekniikkaa edustavalla IAU:lla ja lennonjohtajia edustavalla SLJY:llä on yhteinen tavoite säilyttää alueen lennonjohdon työpaikat Tampereella.

Tiistaina kello 17 päättyneen ulosmarssin jälkeen liitot ovat arvioineet sopivaksi katsomiin jatkotoimia. Tällä hetkellä molemmilla liitoilla on päällä kielto, jonka aikana oman toimen ohella ei suoriteta koulutustehtäviä.

Helsinki-Vantaan lennonneuvojat marssivat tamperelaisten kanssa samanaikaisesti ulos protestina Finavian yttöpäätökselle, jonka mukaan heidän työnsä siirtämisessä pääosin Viroon.

Toimi on kohtuuton. Työnantaja on esittänyt siirron perusteeksi EU:sta tulleen vaatimuksen 1,7 %:n vuosittaisista kustannussäästöistä, mutta jättänyt samanaikaisesti huomiotta työntekijöiden säästöesitykset yt-neuvotteluissa.