



Uutiskirje Jäsenille

N:o 16 (149) * Perjantaina 14. kesäkuuta 2013
Toimittanut Juhani Haapasaari

Airpron työtaistelu uhkaa laajeta

Ammattiosastot ilmoittivat tukitoimista

IAU

Ilmailualan Unionin maapalvelupuolen ammattiosastot ovat jättäneet ennakoilmoituksen työtaistelusta. Toteutuessaan se alkaisi maanantaina 17.6. kello 15 ja päättyisi tiistaina 18.6. alkaviin aamuvuoroihin. Työtaistelulla tuettaisiin Airpron työntekijöiden käynnissä olevaa työtaistelua.

Ammattiosastot ja yritykset

IAU:n ammattiosastoista Ilmailualan Maapalvelutyöntekijät ILMA ry 007, Suomen Siviililentoliikennevirkaileijoiden Liitto ry 010 ja Siviililentoliikenteen työntekijät ry 012 ovat jättäneet ennakoilmoituksen työtaistelusta valtakunnansovittelijalle ja työnantajaliitto PALTA:lle.

Ammattiosastojen jäsenten työnantajat ovat Finnair Oyj, ISS Aviation Oy, LSG Sky Chefs Finland Oy, Servisair Finland Oy, Suomen Transval Oy ja Swissport Oy.

Syy tukitoimiin

Jos työtaisteluun joudutaan, sillä tuetaan Airpron työntekijöiden työtaistelua, joka alkoi eilen 13.6. kello 13. Työntekijöiden tavoitteena on parantaa työehtojaan, jotka ovat kaikkia muita ilmailualan työntekijöitä huonommat työtehtävistä riippumatta.

Työehtojen polkeminen Airrossa vaikuttaa välillisesti myös muissa maapalveluyrityksissä työskentelevien työntekijöiden asemaan epäterveen kilpailuasetelman vuoksi.

Oikeus tukitoimiin

IAU:n jäsenillä on työtaisteluun paitsi perusteltu syy, myös laillinen oikeus. Käynnissä oleva työtaistelu Airrossa on laillinen, joten sen tukeminen ei riko työrauhavelvoitetta.

Työtaistelu ei kuitenkaan ole itsetarkoitus. Toiveena on, että Airpron asiaan löytyisi vielä ratkaisu ilman työtaistelun laajenemista.

Palkanmaksussa ongelmia

**Finnair Oyj /
Finnair Technical
Services Oy /
LSG Sky Chefs Finland Oy**

Finnairin ulkoistettua palkkahallintonsa syksyllä 2012, konsernin palkanmaksussa on ollut aikaisempaa enemmän häiriöitä. Maksetuista palkoista on puuttunut mm. lisiä ja sairausloma-ajanpalkkoja.

Erinäisistä korjausyrityksistä huolimatta, häiriöt ovat jatkuneet. Osa työntekijöistä on jäänyt palkanmaksupäivänä 31.5. jopa kokonaan ilman palkkaa, osan palkka on jäänyt alle työehtosopimuksen.

IAU on jättänyt PALTA:lle kirjeen valvontavelvollisuudesta Finnairin palkanmaksu-ongelmien vuoksi. PALTA:n tulee valvoa, että Finnair ei riko työehtosopimuksen mukaisia velvoitteitaan palkanmaksussa ml. palkan eri osat sekä vuosilomapalkat.