



Uutiskirje Jäsenille

N:o 8 (141) * Keskiviikkona 24. huhtikuuta 2013
Toimittanut Juhani Haapasaari

Yt-neuvottelut painottuneet muutosturvaan

Finnair Technical Service Oy

Finnairin tekniikassa käynnissä olevissa yt-neuvotteluissa on viime päivinä keskitytty ns. muutosturvaratkaisuihin, joilla pyritään parantamaan irtisanotuiksi tulevien asemaa. Tekniikan henkilöstöryhmät jättivät eilen iltapäivällä asiasta yhteisen esityksensä työnantajalle. Yhteisymmärryksen etsiminen on jatkunut tänään ja tapaamisia on sovittu myös torstaiksi ja perjantaiksi.

Yt-neuvottelut käynnistyivät alun perin 19.3. Neuvottelukutsussa kerrottiin peräti 310 työpaikan pysyvistä vähentämisestä mm. C-huolloista, jarru- ja pyöräkorjaamosta sekä mittalaitetarkastuksesta.

Työnantaja on ilmoittanut alun perin neuvottelujen takarajaksi 30.4. Koska yt-neuvottelut kaikkien henkilöstöryhmien osalta saadaan päätökseen kuitenkin vasta 8.5., yt-edustajamme ovat pyytäneet neuvotteluita jatkettavan myös IAU:n sopimusalan kohdalta kyseiseen päivämäärään saakka.

Kiistaa jaettujen työvuorojen käytöstä

Finnair Oyj / Ground Customer Services

Finnairin matkustajapalveluissa on syntynyt kiistaa jaettujen työvuorojen käytöstä. Työntekijä ja pääluottamusmies sopivat mahdollisuudesta käyttää kaksiosaisia työvuoroja ensimmäisen kerran huhtikuussa 2012. Sopimukseen perustuen niitä käytettiin talviliikennekauden 2012 alkuun saakka, jonka jälkeen ne loppuivat.

Uudelleen asiasta sovittiin helmikuussa 2013 siten, että jaettuja työvuoroja voidaan käyttää seuraavan kerran 1.11.2013 - 30.10.2014 välisenä aikana. Huolimatta sovittu kaksiosaisien työvuorojen käytöstä edellä mainittuna ajanjaksona, työnantaja on laatinut niitä myös tällä hetkellä käytössä olevalle, 8.4. alkaneelle työvuorolistalle.

Työntekijäpuoli katsoo työnantajan rikkovan yksipuolisella menettelyllään tietensä paikallisia sopimuksia. Erimielisyys siirtyy seuraavaksi IAU:n ja Palvelualojen työnantajat PALTA:n välille.

IAU luopui kuljetusliittohankkeesta

IAU / Edustajisto

IAU:n edustajisto päätti sääntömääräisessä kevätkokouksessaan 19.4. liiton luopuvan vuodesta 2008 käynnissä olleesta kuljetusliittohankkeesta. Päätös vastasi IAU:n hallituksen edustajistolle esittämää kantaa.

Uudessa kuljetusliitossa taloudellisten resurssien arvioitiin kohdistuvan itsenäistä toimintamallia tehottomammin varsinaiseen edunvalvontaan. Heikkoutena pidettiin myös päätöksenteon etäännyttäminen ammattiosastoista ja jäsenistöstä. Jo ennen IAU:n edustajiston päätöstä kantansa luopua hankkeesta ovat ilmaisseet Posti- ja logistiikka-alan Unioni PAU:n valtuusto ja Auto- ja kuljetusalan työntekijät AKT:n hallitus.

Kuljetusliittohankkeen kariutuminen ei vaikuta siinä mukana olleiden liittojen jo olemassa olevaan yhteistyöhön. Tarvittaessa sitä voidaan myös tiivistää mm. syksyllä käynnistytävää työehtosopimuskierron silmällä pitäen.