



Uutiskirje Jäsenille

N:o 7 (140) * Perjantaina 12. huhtikuuta 2013
Toimittanut Juhani Haapasaari

Ammattiosastot keräävät jäsenten esityksiä

Valmistautuminen sopimuskierrokselle alkoi

IAU

Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen sopimuskausi päättyy 31.10.2013. Valmistautuminen seuraavaan työehtosopimuskierrokseen ja sen läpivieminen toteutetaan Ilmailualan Unionin edustajiston ja hallituksen keväällä 2012 tekemien linjausten mukaisesti.

Teksti- ja palkankorotus-esitykset

Yksittäiset jäsenet voivat tehdä Lentoliikenteen palveluja koskevaan työehtosopimukseen liittyviä esityksiä omille ammattiosastoilleen toukokuun alkupuolelle saakka. Ammattiosastoja on pyydetty jättämään esityksensä IAU:n hallitukselle viimeistään maanantaina 13.5.

TES-ryhmät

Maapalvelujen ja tekniikan erityiskysymysten huomioimiseksi perustetaan erilliset maapalvelujen TES-ryhmä ja

tekniikan TES-ryhmä, joihin ammattiosastot nimeävät edustajansa. Ryhmien ensimmäinen tehtävä on muodostaa ammattiosastoilta tulleiden esitysten perusteella neuvottelutavoitteet.

Työehtosopimusneuvottelujen käynnistyttyä ryhmät kokoontuvat arvioimaan niiden kulkua sekä evästävät varsinaisia neuvotteluja käyvästä IAU:n neuvottelukuntau. TES-ryhmien tehtävänä on myös informoida ammattiosastoja neuvottelujen etenemisestä.

Neuvotteluihin elokuussa

Työehtosopimusneuvottelujen alkamisen tarkasta ajankohdasta ei ole vielä sovittu IAU:n ja Palvelualojen työnantajat PALTA:n välillä, mutta todennäköisesti ne alkavat elokuun puolivälin jälkeen.

Neuvottelutuloksen hyväksyminen edellyttää IAU:n hallituksen hyväksynnän lisäksi jokaisen työehtosopimuksen soveltamisalueella toimivan ammattiosaston hyväksyntää.

Kuljetusliittohanke edustajiston käsittelyyn

IAU

IAU:n edustajisto päätti marraskuussa 2008 liiton osallistuvan hankkeeseen, jossa seitsemän kuljetusalan ammattiliittoa ryhtyi selvittämään mahdollisuutta muodostaa itsenäisten liittojen sijaan uusi yhteinen kuljetusalojen ammattiliitto. Konkreettinen hahmotelma uudesta liitosta, jonka edunvalvonta ja sopimustoiminta pohjautuisivat erillisiin kuljetussektoreihin ja aluetoimintaan, valmistui projektin selvitysmiehen *Jussi Koivusen* toimesta tämän vuoden helmikuussa.

Koivusen hahmotelman valmistuttua IAU:n hallitus on omalta osaltaan päättänyt esittämään 19.4. kokoontuvalle edustajistolle, että yhdistymishankkeesta luovuttaisiin. Hallituksen arvion mukaan suurliitossa päätöksenteko loittonisi jäsenistöstä ja edunvalvonnan taloudelliset resurssit heikkenisivät nykyiseen toimintaan nähden.