



Uutiskirje Jäsenille

N:o 6 (139) * Keskiviikkona 20. maaliskuuta 2013
Toimittanut Juhani Haapasaari

Jäsenistöä aikaisempaa useammasta ammattiryhmästä Työehtosopimuskierroksen valmistelut käyntiin Finaviassa

**Airpro Oy
Corenet Oy
Finavia Oyj**

Uusien ammattiryhmien jäseneksi liittymisen myötä IAU valmistautuu neuvottelemaan aiemman yhden työehtosopimuksen sijasta vähintään kolmesta sopimuksesta. Ilmailutietoteknisten sopimus päättyy elokuussa ja Lentoliikenteen palveluja koskeva sopimus lokakuussa. Ensimmäisenä sopimusneuvottelut alkavat kuitenkin Airpron työehdoista. Ensimmäinen tapaaminen osapuolten välillä on 2.4.

Finavia ja Corenet

Syksyllä 2010 käytyihin työehtosopimusneuvotteluihin nähden suurin muutos IAU:n kannalta on tapahtunut järjestäytymisessä. Finaviasta on liittynyt IAU:hun useita uusia ammattiryhmiä.

Lennonvarmistus

Lennonvarmistusliiketoiminnassa oman henkilöstöryhmänsä muodostavat lennonjohto-operaattorit, lennonneuvojat, lennonvalmistelijat ja lennonvarmistusvirkailijat liittyivät IAU:hun syksyllä 2011. He vastaavat lennonjohtajien ohella lennonvarmistuksen operatiivisista tehtävistä.

Jatkoa seurasi vuoden 2012 alussa, kun itsenäisenä ammattiliittona toiminut Ilmailutietotekniset liittyi osaksi Ilmailualan Unionia, muodostaen oman ammattiosastonsa. Ilmailutietoteknisten jäsenet työskentelevät sekä Finavian lennonvarmistusliiketoiminnan että muiden liiketoimintayksikköjen teknisissä tehtävissä. Lisäksi jäseniä on tämän vuoden puolelta alkaen ollut myös Corenetissa Finavian ulkoistettua IT Service -yksikkönsä sille 15.1.2013.

Asemataso

Uusin IAU:hun järjestäytynyt Finavian ammattiryhmä on asematasonvalvojat. Muutos on tapahtunut pääosin kuluvan vuoden aikana. Lennonvarmistuksen tavoin valtaosa asematason järjestäytyneestä henkilöstöstä on nyt liittomme jäseniä. Asematasonvalvonta vastaa lentoasemalla tapahtuvan lentokoneiden ja ajoneuvoliikenteen ohjauksesta ja valvonnasta.

Kunnossapito

Myös lentoasema-alueiden kunnossapidosta vastaavia kunnossapidon ammattimiehiä on järjestäytynyt IAU:hun. Kunnossapidossa järjestäytyminen ei kuitenkaan ole toislaiseksi yhtä vahvaa kuin lennonvarmistuksessa ja asematasolla.

Jatkuu seuraavalla sivulla...

...jatkoa edelliseltä sivulta.

Sopimustilanne tällä hetkellä

Edellä mainituista ammattiryhmistä ainoastaan Finavian lennonvarmistuksen ja muiden liiketoimintayksikköjen teknisissä tehtävissä työskenteleisiin sekä Corenetin palveluksessa oleviin noudatetaan tällä hetkellä työehtosopimusta, jonka osapuolena on IAU. Kyse on Ilmailutietoteknisten ja Finavian välillä neuvotellusta työehtosopimuksesta. Sopimukseen liittyvät oikeudet ja velvoitteet siirtyivät vuoden 2012 alusta IAU:lle ja Palvelualojen työnantajat PALTA:lle. Nykyinen sopimuskausi päättyy 31.8.2013.

Muiden mainittujen henkilöstö- ja ammattiryhmien eli lennonjohto-operaattoreiden, lennonneuvojien, lennonvalmistelijoiden, lennonvarmistusvirkaileijoiden, asematasovalvojien ja kunnossapidon ammattimiesten työehdoista ovat neuvotelleet aiemmin Pardia ja JHL. Nämä sopimukset ovat päätymässä 31.3.2014.

Uusi työehtosopimus

Finaviassa tapahtuneen henkilöstön uudelleen järjestäytymisen vuoksi työehtosopimusten solmiminen ja valvonta ei enää ole asianmukaista nykyisin järjestelyin, lukuun ottamatta lennonvarmistustekniikkaa. Sopimusosapuolet ja henkilöstön järjestäytyminen eivät vastaa yhtiössä toisiaan.

Jos Finavian työehtosopimusympäristössä henkilöstön järjestäytyminen pyritään huo-

mioimaan ilman, että työehtosopimusten määrää ei tarvitsisi nykyisestä lisätä, on luontevaa keskittää IAU:hun järjestäytyneiden henkilöstöryhmien työehdot samaan sopimukseen. Tällöin yksikertaisin menettelytapa on uuden työehtosopimuksen solmiminen laajentamalla nykyisen Ilmailutietoteknisten työehtosopimuksen soveltamisaluetta ja kehittämällä sitä myös uusien henkilöstö- ja ammattiryhmien sopimustavoitteet huomioon ottaen.

TES-työryhmä ja neuvottelut

Valmistautuminen Finaviaa ja Corenetia koskeviin työehtosopimusneuvotteluihin alkaa TES -työryhmässä, jonka tehtävänä on koota teksti- ja palkkatavoitteet yhteen, ensisijaisesti edellä esitetty kokonaisuus huomioiden.

TES-työryhmän muodostaa ao. ammattiosaston johtokunta, jossa eri ammattiryhmät ovat edustettuina lukuun ottamatta viimeksi liittyneitä asematasovalvojia. Tältä osin TES -työryhmää onkin katsottu aiheelliseksi täydentää myös asematason edustuksella.

TES-työryhmä kokoontuu myös varsinaisten työehtosopimusneuvottelujen aikana arvioimaan neuvottelujen kulua. Varsinaiset neuvottelut käydään osapuolten nimeämien neuvottelukuntien välillä. Neuvottelutuloksen hyväksyminen edellyttää ammattiosaston hyväksyntää ennen kuin se voidaan viedä IAU:n hallituksen hyväksyttäväksi.

Airpro

IAU on jo pitkään vaatinut Finavian tytäryhtiössä Airprossa oikeutta neuvotella jäsenistönä puolesta heidän työehdoistaan sekä valvoa niitä. Vaatimus on perustunut järjestäytyneiden työntekijöiden enemmistöön yhtiössä.

Monivaiheisen kamppailun jälkeen ollaan tilanteessa, jossa varsinaiset työehtosopimusneuvottelut päästään vihdoin aloittamaan. Airpro on toimittanut neuvotteluosapuolille tarvittavaa taustamateriaalia yhtiön henkilöstö- ja palkkarakenteesta.

Palkansaajapuolelta IAU:n lisäksi neuvotteluihin osallistuvat JHL, nykyisen työehtosopimuksen solminut Pardia sekä matkustamohenkilökuntaa edustava Suomen Lentoemäntä- ja Stuertiyhdistys SLSY. Työnantajapuolen sopimusosapuoli on Palvelualojen työnantajat PALTA.

IAU:n toimintaperiaatteiden mukaisesti myös Airpron työehtosopimusneuvotteluja varten kootaan TES-työryhmä. Ryhmä asettaa neuvottelutavoitteet ja arvioi niiden etenemistä. Mikäli neuvottelutulos syntyy, Airpron sopimusalueella toimiva ammattiosasto - Finavian maapalvelutyöntekijät - päättää tuloksen hyväksymisestä ennen kuin se on IAU:n hallituksen hyväksyttävissä.