



# Uutiskirje Jäsenille

N:o 34 (167) \* Torstaina 14. marraskuuta 2013  
Toimittanut Juhani Haapasaari

## Lentoliikenteen palvelut Sovittelu jatkuu tänään

### IAU / PALTA

**Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen uudistamiseksi käytävää sovittelua jatketaan tänään kello 16. Eilisessä iltaan jatkuneessa sovittelussa ei tapahtunut edistystä.**

### Tavoitteet eri maailmasta

Sovittelussa - työntekijöiden lakonuhasta huolimatta - PALTA on vaatinut kustannustasoltaan 8 %:n heikennyksiä nykyiseen työehtosopimukseen. Lisäksi vaatimuksena on investointilauseke, jolla Finnairin työntekijöiden työehdoista nipistetään 8 miljoonaa euroa yhtiön lentokonehankintoja varten.

IAU puolestaan on esittänyt sopimuskauden mitaksi 2 + 1 vuotta. Palkankorotukset määräytyisivät työllisyys- ja kasvusopimuksen tason mukaisesti. Ensimmäisen jakson yleiskorotukset taulukkopalkkoihin olisivat:

- 1.3.2014 alkaen 20 euroa
- 1.3.2015 alkaen 0,4 %

Myös toisen jakson (1.11.2015 – 1.11.2016) palkankorotukset sidottaisiin työllisyys- ja kasvusopimukseen. Ne määräytyisivät työmarkkinakeskusjärjestöjen tilannearvion mukaan kesäkuussa 2015. Mahdollisista muista asioista voitaisiin sopia IAU:n ja PALTA:n välillä sopimuskauden aikana.

### Kuljetusliitot koolla

Kuljetusliitot kokoontuvat vielä tänään ennen sovittelun alkua. Tilaisuudessa liitot käyvät läpi mahdollisten tukitoimien tarpeellisuuden ilmailualan lukkiutuneen tilanteen laukaisemiseksi. Jo aiemmin tukipäätöksiä ovat tehneet SEL ja Ammattiliitto Pro.

### TARKENNUS

Uutiskirjeestä N:o 32 (11.11.) oli jäänyt Airpro Oy pois yritysten joukosta, joissa työtaistelu alkaa perjantaina 15.11. kello 15. Jäsenet Airprossa ovat siis mukana myös tuolloin alkavassa työnsesauksessa sekä jatkossa aiemmin ilmoitetun mukaisesti (Uutiskirje N:o 29 (1.11.)).

## Finavian lakolla tavoitellaan sopimusosoikeuksia

### Finavia Oyj

Finaviaan annetulla työtaisteluilmoituksella IAU tavoittelee edustamilleen työntekijäryhmille sopimusosoikeuksia omiin työehtoihinsa. Nämä työntekijät työskentelevät:

- asematasovalvonnan,
- lennonjohto-operaattoreiden
- lennonneuvonnan tehtävissä sekä
- operatiivisen lennonvarmistuksen tukitehtävissä.

Työtaisteluilmoitus on jätetty sen vuoksi, että neuvottelut näiden työntekijäryhmien työehtojen saamiseksi osaksi IAU:n ja PALTA:n välistä Ilmailutietoteknisten työehtosopimusta, eivät ole edenneet.

Toteutuessaan työtaistelu Finaviassa alkaa maanantaina 18.11. kello 5:00 ja päättyy siten, että työntekijät tulevat lauantaina 23.11. kello 4:00 tai sen jälkeen alkaviin työvuoroihin. Edellä esitettyjen työntekijäryhmien lisäksi työtaisteluun osallistuvat Finavian tietoteknisissä tehtävissä työskentelevät jäsenet.