



Uutiskirje Jäsenille

N:o 26 (159) * Tiistaina 15. lokakuuta 2013
Toimittanut Juhani Haapasaari

Jäseniä tänään jo 435

LSG:n työntekijät järjestäytyneet IAU:hun

LSG Sky Chefs Finland Oy

LSG on toistaiseksi epäonnistunut suunnitelmissaan saada työntekijät painostetuksi vaihtamaan ammattiliittoaan ja sitä myötä suostumaan nykyistä huonompiin työehtoihin. Kun yhtiö ilmoitti 12.9. vaihtavansa itse työnantajaliittoaan, IAU:lla oli yhtiössä 401 jäsentä. Tänään jäseniä on 435. Työntekijöiden yksiselitteinen järjestäytyminen on erinomainen lähtökohta vastustaa työnantajan yritystä heikentää työntekijöiden työehtoja.

LSG Sky Chefs Finland Oy:n huonosti käynnistyneessä taistossa riittää muitakin arveluttavia piirteitä. Sen toiminta perustuu Finnairin ja LSG Sky Chefs Groupin väliseen kumppanuussopimukseen. Pörssi-tiedotteessaan 1.8.2012 Finnair kertoi, ettei sopimuksella ole vaikutusta henkilöstön työsuhteisiin tai -ehtoihin.

Finnair ei ole julkistanut tämän jälkeen muita aiheeseen liittyviä tiedotteita ja omistaa edelleen yhtiön. Näin ollen joku Finnairin tiedottaja saattaisi leimata LSG:n johdon puheet jopa ”yksityisajatteluksi”.

IAU:n Jäsentilaisuus LSG:n työntekijöille

N:o 2

Torstaina 17.10. kello 13

**Suomen Ilmailumuseo
Tietotie 3, Vantaa**

Tervetuloa

ISS:ssä alkoivat yt-neuvottelut

ISS Aviation Oy

ISS on aloittanut 9.10. yhtiössä jälleen yt-neuvottelut. Taloudellisin ja tuotannollisin syin käynnistettyjen neuvottelujen kutsussa työnantaja vetoaa sopimuksissa tapahtumassa oleviin muutoksiin ja operaatiomäärien vähenemiseen.

Yt-neuvottelujen arvioidaan johtavan henkilövaikutuksiltaan enintään yhdeksän henkilön lomauttamiseen asematasopalveluissa toistaiseksi. Lisäksi työnantaja harkitsee koko muun asematasohenkilöstön lomauttamista enintään 90 päiväksi. Asiakaspalvelu on tällä kertaa neuvottelujen ulkopuolella.

Ennen nyt käynnissä olevia neuvotteluja ISS on käynyt reilun puolen vuoden sisällä yt-neuvottelut Vaasassa, Helsinki-Vantaalla, Oulussa ja Kuopiossa.

Airpro Oy / RTG Ground Handling Oy / Finavia Oyj: Uusi työtaisteluvaroitus

s. 2

Päivän kommentti

s. 2

Yhteistyö liittojen välillä tiivistyy

Airprohon ja RTG:hen uusi työtaisteluvaroitus

**Airpro Oy
RTG Ground Handling Oy
Finavia Oyj**

Valtakunnansovittelijalle on jätetty tänään ennakoilmoitus uudesta työtaistelusta Airrossa ja RTG:ssä. Toimella vahvistetaan vaatimuksia saada sopimusoikeudet Airrossa vastaamaan työntekijöiden järjestäytymistä. Lisäksi harkittavana on ilmoituksen jättäminen Finaviaan. Samaan aikaan yhteistyötä muiden ammattiliittojen kanssa tiivistetään.

Yhteinen ajoitus

Airprohon ja RTG:hen nyt annettu työtaisteluvaroitus on jatkoa syyskuussa toteutetulle tunnin mittaiselle ulosmarssille. Uuden työtaisteluvaroituksen myötä myös IAU ja Suomen Lennojohtajien Yhdistys SLJY tiivistävät yhteistyötään.

Lakon alkamisajankohta sekä rytmitys vastaavat SLJY:n samana ajankohtana alkavaksi ilmoittamaa työtaistelua. Keskiyökoona 30.11. kello 22:00 alkava työtaistelu jatkuu päivittäin kello 22:00 - 08:00 sekä kello 14:00 - 16:00.

IAU:n jäsenistöstä työtaisteluun osallistuvat kaikki Airrossa ja RTG:ssä työskentelevät jäsenet. RTG:n kohdalta työnantajan suunnitelmana on

sulauttaa sen toiminnot osaksi Airprota tai mahdollisesti Finaviaa.

Kaveria ei jätetä

SLJY:n kanssa tehtävän yhteistyön ohella IAU on mukana kuuden muun SAK:laisen kuljetusliiton kanssa ns. Kaveria ei jätetä -sopimuksessa. Kuljetusliitoista Auto- ja Kuljetusalan työntekijäliitto AKT neuvottelee Airpron Helsinki-Vantaan ramp-kuljettajien työehdoista. Neuvottelujen yhteydessä AKT on muistuttanut työnantajaa tarpeesta saada Airprohon aikaiseksi myös IAU:ta sekä Suomen Lentoemäntä- ja Stuerttiyhdistystä tyydyttävä ratkaisu.

Finavia

IAU:n ja PALTA:n väliset neuvottelut ILTT:n työehtosopimuksen uudistamiseksi ovat pysähtyneet erilaisiin katsontakantoihin sopimuksen soveltamisalasta. Airpron tapaan sopimusoikeudet ja työntekijöiden järjestäytyminen eivät vastaa Finaviassa toisiaan.

Yhtiö on toistaiseksi kieltäytynyt käsittelemästä neuvotteluissa asematasovalvonnan, operaattoreiden ja lennonneuvojien asemaa. Neuvottelujen vauhdittamiseksi harkinnassa on työtaisteluvaroituksen antaminen myös Finaviaan.

Päivän kommentti

Sopimusoikeuksien ohella Airprohon annetulla työtaisteluvaroitukseksi protestoidaan emoyhtiön huonosti peitetyjä pyrkimyksiä vastaan. Finavian arvellaan olevan suunnittelemassa Oulun lentoaseman turvatarkastuksen ulkoistamista Sanitar Oy:lle vedoten toiminnan laatuun. Tähän asti turvatarkastuksesta on vastannut Airpro.

Sanitar on kuusamolainen yritys, jonka päätoimiala on siivouspalvelut. Yhtiö järjesti viime kesänä lakon ajaksi työvoimaa Oulun lentoaseman turvatarkastukseen, kun Airpron työntekijät osallistuivat työtaisteluun järjestäytymisvapautensa ja sopimusoikeuksiansa puolesta.

Paradoksaalista kyllä, mutta ulkoistuksen vuoksi käynnistettävissä Oulun yt-neuvotteluissa Airpron työntekijöitä edustavat Pardian ja JHL:n luottamusmiehet. Pardiassa on neuvotteluissa edustettavanaan yksi työntekijä. JHL:n luottamusmieheltä puuttuu se ainutkin.