



Uutiskirje Jäsenille

N:o 5 (175) * Perjantaina 15. elokuuta 2014
Toimittanut Juhani Haapasaari

Finnairin myymälät myydään

Finnair Travel Retail Oy

Finnair on sopinut Helsinki-Vantaan myymälätoimintojen myynnistä. Tällä hetkellä niistä vastaa Finnair Travel Retail Oy. Ostaja on World Duty Free Group, jonka emoyhtiö on listautunut Milanon pörssiin.

World Duty Free toimii yli sadalla lentoasemalla 21 maassa ja sillä on jo ennestään toimintaa myös Helsinki-Vantaalla. Konserni osti aiemmin tänä vuonna Finavian myymälätoiminnot.

Finnairin myymälät siirtyvät uudelle omistajalle 30.9. Samassa yhteydessä siirtyy myös n. 60 työntekijää uuden työnantajan palvelukseen liikkeen luovutuksen ehdoin ns. vanhoina työntekijöinä. Työehdot säilyvät ennallaan.

Kauppojen ohessa Travel Retail on solminut mm. preorder-toimintoja koskevan yhteistyösopimuksen Gebr. Heinemannin kanssa. Järjestelyjä koskevat yt-neuvottelut voivat johtaa kahden henkilötyövuoden vähennykseen.

Yrityskohtaiset neuvottelut cateringissa

LSG Sky Chefs Finland Oy

LSG:ssä viime syksynä työriidan päättäneeseen sovintoehdotukseen sisältyi velvoite neuvotella yrityskohtaisesta säästösopimuksesta vuoden loppuun mennessä. Neuvottelut katkesivat tuolloin tuloksettomina.

Kesän mittaan yrityskohtaiset neuvottelut ovat käynnistyneet uudelleen. Nyt pohjana on työehtosopimuksen allekirjoituspöytäkirjan 9. § ”Poikkeukselliset taloudelliset vaikeudet”. Pykälä antaa mahdollisuuden neuvotella yrityskohtaisesti määräaikaisesta sopimuksesta, jonka on tarkoitus turvata yrityksen toimintaa ja työpaikkoja.

Sopimukseen kirjataan työehtosopimuksen määräyksistä poikkeavat tai ne korvaavat yrityskohtaiset määräykset. Toistaiseksi ns. säästösopimuksia on solmittu Finnairin Technical Operations ja Helsinki Airport Customer Service -yksiköissä, Swissportissa sekä Inter Handlingin Tampereen yksikössä.

Säästösopimus Tampereen yksikköön

Inter Handling Oy

Inter Handling on joutunut irtisanomaan henkilökuntaansa Turun ja Tampereen yksiköissä SAS:n asiakkuuden menetyksen myötä. Yritys jatkaa kuitenkin edelleen maapalvelutoimintojaan molemmilla lentoasemilla.

Kuluneella viikolla Tampereen yksikön paikallisissa neuvotteluissa saavutettiin neuvottelutulos säästösopimuksesta, joka osaltansa tukee toiminnan jatkamista ja jäljelle jääneiden työpaikkojen säilymistä. Ratkaisu perustuu työaikajärjestelyihin, joilla nykyisen viiden vuorokautisen lennon tarvitsemat maapalvelut ovat sekä työnantajan että työntekijöiden kannalta kohtuullisesti järjestettävissä.

Työntekijöitä edustava ammattiosasto, Siviililentoliikenteen työntekijät SLT, vahvasti osaltansa neuvottelutuloksen sopimukseksi eilisessä johtokunnan kokouksessaan. Syntynyt sopimus on voimassa nykyisen työehtosopimuskauden loppuun saakka.