



Uutiskirje Jäsenille

N:o 13 (183) * Torstaina 18. joulukuuta 2014
Toimittanut Juhani Haapasaari

Kenttäavustajien työehdoista kahden rintaman neuvottelut

Lassila & Tikanoja Oy

L&T:n kenttäavustajien työehdoista on neuvoteltu viime päivinä kahdella eri taholla. Ammattiliitto PAM:in kanssa yhteisymmärrys jäi yhä saavuttamatta - työnantajapuolen kanssa syntyi sopimus.

PAM

Tällä hetkellä kenttäavustajien työehdot määräytyvät kiinteistöpalvelualan työehtosopimuksen mukaisesti. Sopimus on solmittu PAM:n ja Kiinteistötyönantajat ry:n välillä.

Työehdot ovat huomattavasti heikommat kuin Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen, jonka palkkaryhmittelyn mukainen tehtävä myös kenttäavustajan työ on. Ristiriitaiseksi tilanteen tekee se, että noudatettavalla työehtosopimuksella ei ole edustuksellisuutta. L&T:n kenttäavustajat ovat järjestäytyneet IAU:hun.

Maanantaina 8.12. pidetyn palaverin oli kutsunut koolle SAK ja siihen osallistui

IAU:n ja PAM:n edustajat. IAU:n päämääränä on, että PAM suostuisi rajaamaan kenttäavustajien työn sopimuksensa ulkopuolelle. Tällöin työehdot määräytyisivät yleissitovuuden perusteella IAU:n sopimuksen mukaan. Vastauksenaan tähän pyyntöön PAM toisti vanhan kantansa, ettei se heille käy.

Swissportin alihankinta

Tänään IAU neuvotteli kenttäavustajien työehtoihin liittyvistä asioista Swissportin kanssa. Yhtiö ostaa L&T:ltä alihankintana yksimatkustavien lasten saattopalvelut.

Osapuolet sopivat L&T:n työntekijöille maksettavasta kuukausittaisesta kiinteästä lisästä, jolla hyvitetään IAU:n ja PAM:in sopimusten välistä palkkaeroa. Lisä on suhteutettu summaan, joka sovittiin vastaavassa tilanteessa Finnairin alihankinnan osalta vuoden 2013 alussa.

Uusi sopimus sisältää lisäksi takautuvan korvauksen noin puolentoista vuoden ajalta.

IAU ja SLJY solmivat yhteistyösopimuksen

IAU / SLJY

IAU ja Suomen Lennonjohtajien Yhdistys SLJY ry ovat allekirjoittaneet yhteistyösopimuksen. Sopimus luo puitteet yhteistyölle, joka edistää molempien liittojen sopimustointia ja jäsenten edunvalvontaa. Tämän ohella liitot ovat sopineet tekevänsä yhteistyötä ilmailun turvatoimintaan liittyvissä kysymyksissä.

Finavia -konsernin palveluksessa IAU:lla ja SLJY:llä on jäseniä yhteensä yli 600. Kaikkiaan liittojen jäseniä työskentelee ilmailun parissa lähes 3 500. Työehtosopimuksensa molemmat liitot ovat solmineet Palvelualojen työnantajat PALTA:n kanssa.

**Uutiskirje Jäsenille
toivottaa lukijoilleen**

Hyvää Joulua