



# Uutiskirje Jäsenille

N:o 9 (179) \* Perjantaina 14. marraskuuta 2014  
Toimittanut Juhani Haapasaari

## Kyseenalaiset yt-neuvottelut

### Flybe Finland Oy

Finnair ilmoitti 12.11. sen ja Flyben yhteistyön päättyvän epäonnistuneiden keskinäisten neuvottelujen vuoksi. Samaan aikaan yhtiöiden yhteisyritys Flybe Nordicin tytäryhtiössä Flybe Finladissa on käyty yt-neuvotteluja koskien koko henkilökuntaa. IAU:n jäsenistön osalta neuvottelujen piirissä on 35 henkilöä.

Työnantaja ei ole ottanut esiin yt-neuvottelukutsussaan tai itse neuvotteluissa henkilöstön edustajille antamissaan tiedoissa millään muodoin Finnairin ja Flyben neuvotteluja. Näin ollen yt-neuvotteluja on käyty sen tiedon varassa, ettei Flybe Finlandin toiminnassa ole odotettavissa muutoksia merkittäviä muutoksia.

Omistussuhteiden muutos on kuitenkin niin oleellinen asia, ettei käynnissä olevia yt-neuvotteluja ole tarkoituksen mukaista jatkaa. Myös työnantaja on todennut omassa tiedotteessaan henkilöstövaikutusten selkiytynevän vasta Flybe Nordicin kaupan myötä ja tulevaisuuden strategian varmistuttua.

## Erotusarvot maksuun

### RTG Ground Handling Oy

Pitkäaikainen erimielisyys RTG:n maksamatta jättämisistä ns. lukituista erotusarvoista on päättynyt. IAU ja työnantajaliitto PALTA ovat allekirjoittaneet 10.11. pöytäkirjan, jolla asia on tullut liittojen välillä sovituksi. Työntekijät saavat sovitut korvaukset takautuvasti marraskuun lopun palkanmaksun yhteydessä sekä siitä eteenpäin kuukausittain heille kuuluvat lukitut erotusarvot.

Kiistan alkujuuret juontavat 2000-luvun alun palkkarakennuudistukseen sekä ulkoistuksiin. Finnair ulkoisti tuolloin maapalvelujaan useilla asemilla entisen työntekijänsä perustamalle RTG:lle. Yritys jätti osittain huomioimatta uudistuksen palkanmaksussaan.

Kesällä 2010 yritys myytiin Finavia-konsernille. Seuraavana vuonna IAU vei asian välimiesoikeuteen. Oikeus määräsi RTG:n selvittämään maksamatta jääneet erotusarvot - tuloksetta. Asia on maannut siitä alkaen kahden RTG:n henkilöstöpäällikön pöydällä ilman oikeuden päätöksen edellyttämiä toimia.

## Viikon kommentti

Helsingin Sanomat kirjoitti lauantaina 8.11. kohua aiheuttaneista palkkioista. Yksi kolmesta esimerkistä oli Finnairin maksamat 2,8 miljoonan euron stay-bonukset 18 johtajalle vuosina 2009-2011.

Tiedon tultua julki 2012, yhtiö sai pörssin kurinpitalautakunnalta varoituksen johdon palkitsemista koskevien raportointivelvollisuuksiensa laiminlyönnistä.

Omistajaohjauksesta tuolloin vastannut ministeri Hautala esitti IAU:n ohella, että johtajat palauttaisivat bonuksensa vapaaehtoisesti. Mitään ei palautettu.

Maanantaina 10.11. Helsingin Sanomat uutisoi Finnairin karhuavan takaisin virheellisiä palkanmaksujaan ulkoistamiltaan taxfree -myymälöiden työntekijöiltä. "Mitään eivät aikoneet palauttaa."