



Uutiskirje Jäsenille

N:o 8 (178) * Perjantaina 10. lokakuuta 2014
Toimittanut Juhani Haapasaari

Yt-neuvotteluja käydään nyt useissa yrityksissä

**Finavia Oyj /
RTG Ground Handling Oy /
Suomen Transval Oy**

Yt-neuvotteluja käydään tällä hetkellä viidessä yrityksessä, joissa IAU:lla on jäsenistöä. Viime Uutiskirjeessä kerrottujen Flyben ja Aviatorin yt-neuvottelujen lisäksi neuvottelut koskevat nyt myös Finaviaa, RTG:tä ja Suomen Transvalia.

Finavia

Finavia on ilmoittanut aloittavansa yt-neuvottelut perustelunaan lennonvarmistusliiketoiminnan uudelleenorganisointi. Muutos koskee Suomen alueenjohtoa, Helsingin lennonjohtoa ja lennonneuvontayksikköä. Näistä on tarkoitus muodostaa yksi kokonaisuus.

Järjestelyihin liittyen työnantaja on ilmoittanut ottavansa huomioon myös alueenjohtoon operaattoritöitä koskevan aikaisemman yt-päätöksensä. Päätös tehtiin osana lennonneuvonnan yt-prosessia, vaikkakin varsinaiset

operaattoreita koskevat yt-neuvottelut oli käyty toisaalla – osana alueenjohtoon yt-neuvotteluja.

Päätöksen mukaan osa alueenjohtoon operaattoreiden Tampereella aiemmin hoitamista tehtävistä keskitetään lennonneuvontapalveluyksikköön Vantaalle osaksi lennonneuvojen nykyisiä tehtäviä.

Työnantaja arvioi neljän henkilön työsuhteen ehtoihin tulevan olennaisia muutoksia yt-menettelyn myötä. Lisäksi muutoksia tulisi lennonneuvontayksikön työntekijöiden ja lennonjohtajien tehtäviin. Yt-neuvottelut alkavat 15.10. ja neuvottelu-aika on vähintään 14 päivää.

RTG

Finavia -konserniin kuuluvassa RTG Ground Handlingissa on aloitettu yt-neuvottelut. Ensimmäinen neuvottelutapaaminen oli 9.10. Vähimmäisneuvottelu-aika on kuusi viikkoa.

Neuvottelut koskevat noin 60 työntekijää Kokkola-Pietar-

saaren, Joensuun, Kajaanin, Kemin ja Jyväskylän lentoasemilla. Työnantajan mukaan neuvottelut saattavat johtaa osa-aikaistamisiin, lomautuksiin ja irtisanomisiin.

Syyksi neuvotteluille on ilmoitettu tuotannolliset ja taloudelliset perusteet – yksiköiden heikko kannattavuus ja muutokset asiakkuuksissa.

Transval

Finnairin Tax-free myymälöiden siirryttyä World Duty Freen omistukseen 1.10. alkaen, siirtyi myös niiden varastoa koskeva Transvalin alihankintasopimus.

Yt-neuvottelujen aiheena on WDF pyyntö muuttaa Transvalin varastomiesten työvuorot vastaamaan muiden WDF:n varastoissa työskentelevien työaikoja. Ne määräytyvät Palvelualojen ammattiliitto PAM:in ja Kaupan liiton solmiman kaupan alan työehtosopimuksen mukaisesti. Transval noudattaa varastossa Lentoliikenteen palveluja koskevaa työehtosopimusta.