



# Uutiskirje Jäsenille

N:o 25 (208) \* Tiistaina 9. kesäkuuta 2015  
Toimittanut Juhani Haapasaari

## Airpron sovinto odottaa yhä JHL:n ja Pardi-an hyväksyntää

### Operaatio Kummitäti

IAU ja PALTA hyväksyivät 16.5. valtakunnansovittelijan sovintoehdotuksen, joka toteutuessaan merkitsee IAU:n liittymistä sopijaosapuoleksi Airpron yrityskohtaiseen työehtosopimukseen. Sovintoehdotusta edelsivät IAU:n toimeenpanemat työtaistelut Airprossa sekä niihin kohdistuneet tukitoimet muissa maapalveluyrityksissä maalisi- ja huhtikuun aikana.

Sovintoehdotukseen sisältyvien asioiden toteutuminen ja IAU:n mukaantulo Airpron työehtosopimukseen edellyttävät kuitenkin vielä, että sopimuksen nykyiset sopijaosapuolet JHL ja Pardia antavat PALTA:lle niihin hyväksyntänsä. Tämä prosessi on yhä kesken. JHL ja Pardia ovat asettaneet lupapyyntöön suostuakseen omat lisäehtonsa, joita PALTA pitää asiayhteyteen kuulumattomina vaatimuksina.

## Aviatorin irtisanomiset alkoivat

### Aviator Finland Oy

Aviatorissa käytiin viime kevään aikana työvoiman vähentämiseksi yhteistoimintalain mukaiset neuvottelut. Syyt neuvotteluille olivat tuotannolliset ja taloudelliset lentoyhtiö Norwegianin irtisanottua maapalvelusopimuksensa Aviatorin kanssa Helsinki-Vantaalla.

Ensimmäiset yt-neuvottelujen jälkeisiin päätöksiin liittyvät henkilökohtaiset irtisanomis-, lomauttamis- ja osa-aikaistamisilmoitukset annettiin työntekijöille viime viikolla. Enimmillään päätökset tulevat vaikuttamaan 135 työntekijän työsuhteeseen IAU:n sopimusosalalla.

Työntajan ilmoituksen mukaan matkustajapalvelussa tullaan irtisanomaan enintään 40 henkilöä, lomauttamaan enintään 12 henkilöä ja osa-aikaistamaan enintään 10 henkilöä. Ramp-osastolla irtisanomisia tulee enintään 35, lomautuksia enintään 20 ja osa-aikaistamisia enintään 10.

## Yt-neuvottelut käynnistyivät Swissportissa

### Swissport Finland Oy

Swissport on kutsunut henkilöstöryhmien edustajat yt-neuvotteluihin, jotka alkoivat maanantaina 1.6. Neuvottelujen käynnistämiseksi työnantaja on esittänyt tuotannolliset ja taloudelliset perusteet. Swissport kertoo sekä menettäneensä lentoyhtiöiden maapalveluasiakkuuksia kokonaisuudessaan että asiakkuuksiin liittyviä yksittäisiä tehtäviä.

Työntajan esittämän suunnitelman mukaan henkilövaikutukset olisivat enimmillään matkustajapalvelussa virkailijoiden osalta yhteensä 13 henkilötyövuotta IAU:n sopimusosalalla sekä 9 henkilötyövuotta muissa tehtävissä ja muilla sopimusaloilla.

Lain mukainen vähimmäisneuvottelu-aika on tässä tapauksessa kuusi viikkoa, joten näiden yt-neuvottelujen kohdalta neuvotteluelvoite päättyy aikaisintaan 12. heinäkuuta.