



# Uutiskirje Jäsenille

N:o 21 (204) \* Perjantaina 8. toukokuuta 2015  
Toimittanut Juhani Haapasaari

**Työtuomioistuin antoi aamupäivällä ratkaisunsa**

## **PALTA:n kante hylättiin**

### **IAU – Operaatio Kummitäti**

**Työtuomioistuin antoi tänään ratkaisunsa asiassa, jossa PALTA vaati IAU:n tuomitsemista hyvityssakoon 19.-20.5. järjestettäväksi ilmoitettujen myötätuntotyötaistelujen johdosta. Tuomioistuin hylkäsi PALTA:n kanteen. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että Finavia-kiistan sovittelua voidaan jatkaa jälleen sillä painoarvolla, kuin laki työriitojen sovittelusta siltä edellyttää.**

### **PALTA:n väitteet**

PALTA:n haastehakemus perustui neljään pääväittämään. Ensiksikin PALTA katsoi IAU:n pyrkivän laajentamaan Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen soveltamisalaa koskemaan Airpota, joka ei ole siihen sidottu, eikä velvollinen sitä noudattamaan.

Toisekseen PALTA väitti Airpron työehtosopimuksen perustuvan erilaiselle työntekijöiden moniosajamallille ja

sisältävän työtehtäviä, jotka eivät kuulu Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen soveltamisalaan.

Kolmanneksi PALTA katsoi IAU:n ehdotuksen työllisyys- ja kasvusopimuksen mukaisesti toisen kauden palkankorotuksista luopumisesta tarkoittavan sitä, että IAU pyrkii työtaistelun uhalla vaikuttamaan omaan työehtosopimukseensa.

Neljäntenä väittämänä haasteessaan PALTA esitti, että työehtosopimuksen voimassa ollessa ilmoitetut työtaistelut mahdollistaisivat IAU:n omien etujen ajamisen tavalla, jossa Lentoliikenteen palveluja koskeva työehtosopimus menettäisi merkityksensä työrauhan turvaajana.

### **Työtuomioistuimen tuomio**

Työtuomioistuin ei ratkaisunsa perusteluissa katsonut miltään osin tulleen toteennäytetyksi PALTA:n väitteitä.

Hävitessään juttunsa PALTA velvoitettiin korvaamaan IAU:n sekä kolmen sen ammattiosaston - Ilmailualan

Maapalvelutyöntekijät ILMA 007:n, Siviililentoliikennevirka- kailijoiden Liitto 010:n ja Siviililentoliikenteen työntekijät 012:n - oikeudenkäyntikulut.

Tuomio oli yksimielinen. Se on luettavissa kokonaisuudessaan tämän jäsenkirjeen sähköisessä versiossa mukana olevasta liitteestä.

### **Sovittelu jatkuu**

PALTA:n haaste on käytännössä pysäyttänyt Finavia-kiistan sovitteluprosessin etenemisen. Valitettavaa on, että sovittelun sijasta aikaa on kulutettu kiistan ratkaisun kannalta epäoleellisiin seikkoihin.

PALTA:n kanteen hylkääminen palauttaa sovitteluprosessille työriitalaissa sille osoitetun aseman. Sovittelu jatkuu tänään kello 14.

### **Operaatio Kummitäti**

**on kampanja, jolla tavoitellaan samoja työehtoja samoihin töihin myös Finavia-konsernissa.**