



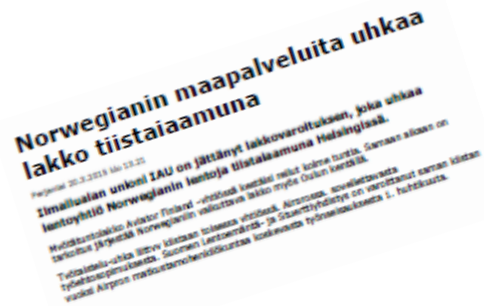
Uutiskirje Jäsenille

N:o 11 (194) * Perjantaina 20. maaliskuuta 2015
Toimittanut Juhani Haapasaari



Kummitädin Uutisanalyysi 4

PALTA:n varatoimitusjohtaja Tuomas Aarto on antanut ymmärtää tänään tiedotusvälineille antamissaan lausunnoissa, että IAU:n ja Finavian välisessä kiistassa olisi kysymys järjestöpolitiikasta. Kummitäti toteaa hätäntyneen oloisen Aarton ampuvan vanhoine fraaseineen sulkutulta omaan pesäänsä.



Lähde: Iltalehti 20.3.2015



Aarto:

Järjestöpolitiikkaa

"Lakkoilun taustalla on järjestöpolitiikka ja IAU:n halu vahvistaa asemaansa ilmailualalla."



Kummitäti:

IAU riitelee työehdoista

Aarton lausunnon voi kyseenalaistaa kahdella tapaa:

Ensinnäkään ei ole uskottavaa, että työntekijät ryhtyisivät työtaisteluun pelkän järjestöpolitiikan vuoksi. Kysymys on työehdoista.

Finavian Norwegianin maapalvelutyössä käyttämän työehtosopimuksen työehdoilla työtä tekevien keskimääräinen bruttopalkka kuukaudessa vuonna 2013 oli 1 736 eu-

roa/kk. IAU:n vaatimalla yleissitovalla työehtosopimuksella saavutettu keskimääräinen bruttopalkka Finavian maapalvelutyössä vastasi suomalaisten keskiansiota. Maapalvelutyö on epäsäännöllistä vuorotyötä.

Toisekseen IAU:lla ei ole riittää työehtosopimuksesta toisen ammattiliiton eli JHL:n kanssa. Työehtosopimusten soveltamisaloista liitoilla on yhteinen kanta, jota Finavia ei halua kunnioittaa.

Finavia-konsernin maapalvelutyöntekijöistä yleissitovan työehtosopimuksen piirissä on 170 työntekijää, jotka tuottavat maapalveluja mm. Finnairille ja Flybelle. Välitön kiista koskee nyt noin 80 työntekijän työehtoja, jotka tekevät maapalvelutyötä Norwegianin lisäksi mm. toiselle halpalento-

yhtiölle Ryanairille Airpron sopimuksella.

Finavia suhmuroi

Finavian ja Norwegianin keskinäisen suhmuroinnin maksumiehiä ovat olleet jo pitkään Airpron työntekijät. Nyt kärsijöiksi ovat joutumassa myös Aviatorin työntekijät irtisanomisten myötä.

Finaviolla on vastaavia työehtojen kiertojärjestelyjä myös muiden lentoyhtiöiden kanssa. Airpro vuokraa matkustamohenkilöstöä näille alle yleissitovien työehtojen.

Tämän vuoksi myös Suomen Lentoemäntä- ja Stuerttyyhdistys SLSY on liittynyt mukaan Operaatio Kummitätiin ja jättänyt oman työtaisteluilmoituksensa Finavialle Airpron työehdoista. Kummitäti ei harasta järjestöpolitiikkaa.