



Uutiskirje Jäsenille

N:o 1 (184) * Torstaina 8. tammikuuta 2015
Toimittanut Juhani Haapasaari



Uutisanalyysi

Finnair tiedotti eilen solmineensa StaffPointin ja sen omistajiin lukeutuvan GWS:n kanssa aiesopimuksen, jolla yhtiöt tulevat 60 %:n osuudella nykyisen Flybe Finlandin osakkaiksi. Edellisen kerran Finnair teki henkilöstöalan yrityksen kanssa kumppanuussopimuksen vuonna 2009.

IAU nousi barrikadeille paskaduunia vastaan

Northport Oy
RTG Ground Handling Oy

Ilmailualan Unioni IAU ry:n jäsenet aloittavat tänään 30.11. kello 15:00 Northport Oy:ssä ja RTG Ground Handling Oy:ssä mielenilmauksen.

Northportissa mielenilmauksen tarkoitus on estää toiminnasta, epämääräisen joustavaa työtä tekevien työntekijöiden palkkayhtiöiksi. Tästä työntekijöistä on julkisuudessa käytetty nimitystä "paskaduuni". Nimitys ei viittaa työn sisältöön.

Northport Oy:n työntekijöiden kanssa samanaikaisesti RTG Ground Handling Oy:n työntekijät järjestävät oman mielenilmauksen.

tanut työntekijöiden työehtojen- ja suhteiden polkemiseen.

IAU:n ja Palvelualojen Toimialaliiton välillä käydään tällä hetkellä työehtosopimusneuvottelua. Työehtosopimus on yleissitova. IAU edellyttää myös palvelun tilaajien, kuten lentoyhtiö Finnairin, kantavan vastuun sopimusyhteiskunnan pelisääntö-

Uutiskirje Jäsenille 30.11.2009



Tapaus Barona

Finnair ilmoitti iltapäivällä 30.11.2009 liikkeen luovutuksesta, jolla 500 työntekijän työ sopimukset matkatavara- ja asematasopalveluissa siirrettiin Barona-yhtiöille. Omaisuutta yhtiöiden välillä ei siirretty. Alun perin Finnair perusteli ratkaisuaan toimintojen tehostamisella.

Samana päivänä kello 15 alkoi työtaistelu. Sen tarkoitus oli estää toiminta, jolla normaaleissa työsuhteissa toimivien työntekijöiden työtä pyrittiin siirtämään osaksi vuokratyöyritysten ydinbisnestä - epämääräisen joustavaa työtä tekevien työntekijöiden palkkayhtiöiksi. Tästä työntekijö-

dosta oli julkisuudessa käytetty nimitystä "paskaduuni". Nimityksellä ei viitattu työn sisältöön.

Työtaistelu johti neuvotteluihin, joihin osallistuivat IAU:n ja Baronan lisäksi Finnair ja Palvelualojen työnantajaliitto. Saavutetun sopimuksen myötä työsuhteiden muodot ja ehdot säilyivät ennallaan koko Baronan lyhyen toiminnan ajan.

Tyytymättömin osapuoli kumppanuusjärjestelyihin oli lopulta Finnair itse. Se alkoi puuhata maapalveluyhtiön seuraavaa vaihtoa jo keväällä 2011. Saman vuoden joulukuussa työntekijöiden työ sopimukset siirrettiin Swissportille.



StaffPoint?

Finnairin ja StaffPointin välisessä aiesopimuksessa Flyben toimintojen uudelleenjärjestelmiseksi on yhtäläisyyksiä Baronan tapauksen kanssa:

Kumppaniksi asettuu jälleen toimialan ulkopuolelta tuleva henkilöstöalan yritys eikä järjestelyyn liity varsinaisia pääomasijoituksia.

Nähtäväksi jää, onko näillä kahdella kumppanuudella muita yhtäläisyyksiä. Nimellinen kauppahinta on tällä kertaa yksi euro. IAU:n sopimuslalla Flyben tekniikassa työskentelee 35 henkilöä.