

Osa-aikasopi- mus uudistet- tiin rahdissa

SUOMEN TRANSVAL

Transvalin ja IAU:n välillä on tänään allekirjoitettu sopimus osa-aikatyöstä ja työehdoista koskien maapalvelutehtäviä Finnair Cargon rahtiterminaalissa. Sopimus perustuu Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen 11. §:ään, jonka mukaan työntekijöitä voidaan palkata osa-aikatyöhön tasoittamaan lentoliikenteen ruuhkahuippuja. Uusi sopimus korvaa aiemman 28.2.2011 solmitun sopimuksen.

Transvalin edustajien ja pääluottamusmiehen lisäksi sopimusneuvotteluihin ovat osallistuneet HUB Logistics Financen edustajat. Rahtiterminaalin toiminnot siirtyvät uudelle yhtiölle 1.12. alkaen.

Uudessa sopimuksessa selkeä parannus aiempaan nähden on osa-aikaisen työntekijän tuntipalkan laskennallisen jakajan pudottaminen 161:stä 158,7:ään. Tämän oikaisun myötä osa-aikatyöntekijän tuntipalkka ei enää poikkea kokoaikaisen työntekijän tuntipalkasta. Uusi sopimus kokonaisuudessaan yhtiökohtaisessa tiedotteessa:

IAU tiedottaa / Suomen
Transval * 15.9.2016

Norran liik- keen luovutus- ta selvitetään

FINNAIR TECHNICAL SERVICES / NORDIC REGIONAL AIRLINES

Norran tekniikan siirryttyä osaksi Finnairin tekniikkaa esiin on noussut kysymyksiä mm. ID-lipuista ja työterveyspalveluista eilen käynnistyneiden yt-neuvotteluihin liittyvien asioiden ohella. Yhtiöiden välillä tapahtui liikkeen luovutus 1.5.2016.

Työsopimuslain mukaan liikkeen luovutuksessa työnantajan luovutushetkellä voimassa olevista työsuhteista johtuvat oikeudet ja velvollisuudet sekä niihin liittyvät työsuhteetuudet siirtyvät liikkeen uudelle omistajalle. Pääsääntöisesti siirtyviä velvollisuuksia ovat sellaiset työsuhteen ehdot ja etuudet, joista liikkeen luovuttaja on sopinut työntekijöiden tai heitä edustavan yhdistyksen kanssa eikä niitä ole voinut yksipuolisesti muuttaa.

IAU kokoaa työryhmän selvittämään Norran työsuhteetuuksiin liittyneitä käytäntöjä ja arvioimaan tämän perusteella lain ja sopimusten toteutumista. Aiheesta tarkemmin yhtiökohtaisessa tiedotteessa:

IAU tiedottaa / Finnair
Technical Services * 14.9.2016

Maakalusto- korjaamossa liikkeen luovutus

RASKONE / SWISSPORT

Maakaluston korjaus- ja huoltotehtävät Helsinki-Vantaan lentoasemalla siirtyvät Raskone Oy:ltä Swissport Finland Oy:lle 1.1.2017 alkaen. Yhtiöt tiedottivat asiasta lyhyesti tänään iltapäivällä. Käytännön järjestelyistä ilmoitettiin tiedotettavan tarkemmin myöhemänä ajankohtana.

Työsopimuslain näkökulmasta kyseessä on liikkeen luovutus. Raskoneen maakalustokorjaamon työntekijät siirtyvät Swissportille ns. vanhoina työntekijöinä entisin ehdoin.

Raskoneelta nyt Swissportille siirtyvä maakaluston korjaus- ja huoltotoiminta siirtyi alkuun Finnairilta ABB:lle 22.8.2002. Samassa yhteydessä myytiin pääosa Finnairin moottoroidusta maakalustosta.

Finnairin pörssitiedotteen mukaan uudelleenjärjestelyn tavoite oli ”parantaa kaluston taloudellista hankintaa ja käyttöä sekä tehostaa kaluston huolto- ja korjaustoimintaa koko Suomen alueella”. Vuonna 2009 ABB siirsi toiminnot Raskoneelle.