

## Finnairin tekniikka aloitti yt-neuvottelut

FINNAIR TECHNICAL SERVICES OY

**Finnairin tekniikassa käynnistyivät tänään yt-neuvottelut, jotka saattavat johtaa enimmillään 16 työntekijän työsopimuksen irtisanomiseen tai muuttamiseen.**

### Neljä sopimus alaa

Yt-neuvottelujen piirissä on neljä sopimus alaa. IAU:n solmiman lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen soveltamisalan lisäksi neuvottelut koskevat Ammatiliitto Pron kahta sopimus alaa sekä Finnairin Insinöörien ja Ylempien sopimus alaa.

### Perusteet

Työnantaja on esittänyt neuvotteluille kolme perustetta:

- Nordic Regional Airlines Oy:sta eli Norrasta siirtyneiden työntekijöiden integroiminen osaksi Finnairin tekniikan organisaatiota,
- Finnairin strategian toteuttaminen ja laivaston muutos sekä
- johtamisjärjestelmän kehittäminen.

### Norran integraatio

Esitetyistä perusteista IAU:n sopimus alaa koskee lähimmin Norran integraatio. Neuvottelukutsussaan työnantaja kertoi suunnittelewansa muutoksia siirtyneiden työntekijöiden työsuhteisiin Finnairin tekniikan toimintatapoja ja tarpeita silmällä pitäen.

Näihin sisältyvät mm. työtehtävät ja -menetelmät, töiden ja työajan järjestelyt, palkkausjärjestelmät ja palkkaluokat sekä työehtosopimukset ml. luottamusmiesten ja työsuojeluvaltuutettujen asema.

### Työsopimus laki

Ennen työnantajan suunnitelmien tarkentumista mahdollisiin muutoksiin on vaikea ottaa yksityiskohtaisempaa kantaa. Joka tapauksessa työnantajalla on oltava työsopimus lain mukainen peruste työsuhteen päättämiseen, mikäli työsopimusten ehtoja muutetaan yksipuolisesti irtisanomismenetelmä käyttäen. Tällaisia perusteita ovat taloudelliset tai tuotannolliset syyt tai toiminnan uudelleenjärjestelyistä johtuvat syyt.

## Työympäristöä koskeva yhteistyö ei toimi

HELSINKI-VANTAA

Helsinki-Vantaan lentoaseman laajennustöiden osana uutta kulkuyhteyttä tekniikan pysäköintialueelta TP2:n kautta lentokonehalli LEKO 7:lle rakennetaan paraikaa. Tekniikan henkilöstön turvatarkastus siirtyi uuteen TP2 turvatarkastuspisteeseen 1.8.

Henkilöstöä näissä kysymyksissä edustavat työsuojeluvaltuutetut ja -asiamiehet. Heitä kuultiin kuitenkin vasta 13.6., eli rakennusprojektin etenemisen kannalta myöhässä. Oikea etenemisjärjestys on ottaa henkilöstön edustus mukaan työympäristöön vaikuttaviin projekteihin jo suunnitteluvaiheessa. Näin vältetään sekä suoranaisilta virheilta että säästetään jälkikäteen tehtävissä korjauksissa.

Tekniikan kulkuväylään liittyen henkilöstön edustajien esiin nostamia kysymyksiä ovat mm. jalankulkijoiden ja rekka liikenteen kohtaaminen TP2:n alueella, talvikunnossapito, lentokoneiden suihkuvirtaus ten mukana kuiluun lentävät esineet, lumi ja jää sekä yli rullaavien lentokoneiden aiheuttama melu.