

## PALTA irtisanoi ILTT:n työehtosopimuksen

### IAU - PALTA

Palvelualojen työnantajat PALTA on irtisanonut 19.12. sen ja IAU:n välisen Ilmailutietoteknisten työehtosopimuksen. Irtisanominen noudattaa työehtosopimuksen määräystä, jonka mukaan irtisanomisesta on ilmoitettava viimeistään kuutta viikkoa ennen työehtosopimuskauden päättymistä.

Irtisanominen tarkoittaa käytännössä sitä, että IAU ja sen ammattiosasto ILTT valmistautuvat aloittamaan työehtosopimusneuvottelut PALTA:n kanssa ensi vuoden alussa. Voimassa oleva Ilmailutietoteknisten työehtosopimuskausi päättyy 31.1.2017.

Ilmailutietoteknisten työehtosopimuksen yksi keskeisistä kiistakysymyksistä on jo vuosia ollut sopimuksen soveltamisala. Asiaa koettiin ratkaistam. vuonna 2011 valtakunnansovittelijan toimistossa. Finavia hyväksyi tuolloin sovittelijan sovintoehdotuksen, mutta ei kuitenkaan ole noudattanut sitä millään tavoin sen jälkeen.

## Finavian yt-päätöksestä valvontakirje PALTA:lle

### Finavia

IAU on jättänyt PALTA:lle Ilmailutietoteknisten työehtosopimusta koskevan valvontakirjeen. Se liittyy Finavian Porin lentoasemaa koskevaan yt-päätökseen. Yhtiö on katsonut yksipuoliseksi oikeudekseen muuttaa luottamusmiehen työsuhteen ehtoja irtisanomisperusteella vastoin työehtosopimuksen osana olevaa irtisanomissuojasopimusta.

Sopimuksen mukaan luottamusmies voidaan irtisanoa tai lomauttaa vain, kun työ kokonaan päättyy. Yt-neuvotteluissa läpikäydyn materiaalin mukaan luottamusmiehen tekemä työ Porin asemalla on vähenemässä, mutta ei päätymässä. Muun Porin lentoasemalla työskentelevän henkilöstön osalta Finavia päätti toistaiseksi vain lomautuksista.

PALTA:lle osoitetussa valvontakirjeessä on edellytetty, että työnantajaliitto ryhtyy toimenpiteisiin estääkseen Finaviaa rikkomasta tietensä työehtosopimusta.

## Finavialle lainrikkomuksista 107 000 euroa maksettavaa

### Finavia

IAU myönsi vuonna 2013 oikeusavun 11 jäsenelleen Finavian haastamiseksi oikeuteen. Yhtiön katsottiin rikkoneen yt-lakia Helsinki-Vantaan lennonneuvoja ja Tampereen alue-lennonjohdon operaattoreita koskeneissa yt-neuvotteluissa.

Vantaan käräjäoikeus antoi tuomionsa jutussa 23.12. Sen mukaan Finavia rikkoi lakia jakamalla yt-neuvottelut kahden osaan loukaten sekä lennonneuvojen että operaattoreiden oikeuksia. Hyvitystä lennonneuvonnasta irtisanotuille tuomittiin maksettavan 5 000 euroa ja aluelennonjohdosta 8 000 euroa kullekin.

Finavia ehti saada samoihin yt-neuvotteluihin liittyen jo tämän vuoden huhtikuussa tuomion myös työsopimuslain rikkomisesta yhden operaattorin osalta. Korvaussumma oli 10 225 euroa. Näin ollen Finavian tuomiot lainrikkomuksista vuonna 2016 nousivat yhteensä noin 107 000 euroon oikeudenkäyntikuluneen.