

Airpron työehtosopimus sanottiin irti

Lentoliikenteen palveluja koskeva sopimus jää toistaiseksi uudistamatta

IAU - PALTA

IAU:n hallitus käsitteli tiistaina pidetyssä kokouksessaan työehtosopimustilannetta. Siinä hallitus katsoi, että edellytyksiä Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen tekemiselle ei tällä hetkellä ole, eikä toukokuussa saavutettua neuvottelutulosta vahvisteta toistaiseksi uudeksi työehtosopimukseksi. Airpron työehtosopimus sanottiin irti päättymään 31.1.2017 ja PALTA:lle päätettiin lähettää kutsu ryhtyä neuvottelemaan uudesta työehtosopimuksesta.

Sopimustilanne yhä auki kaikilta osin

IAU:n hallitus on käsitellyt kesän ja syksyn mittaan useissa kokouksissaan IAU:n ja PALTA:n välillä yhä auki olevaa työehtosopimustilannetta.

Ainoastaan Lentoliikenteen palveluja koskevasta työehtosopimuksesta on käyty neuvottelut. Sen osalta saavutettiin neuvottelutulos 31.5.

Näiden neuvottelujen kanssa samanaikaisesti PALTA allekirjoitti neuvottelutuloksen Airprota koskevasta työehtosopimuksesta JHL:n ja Pardian kanssa. Viime viikolla PALTA kertoi IAU:lle myös vahvistaneensa Airpron neuvottelutuloksen uudeksi työehtosopimukseksi allekirjoittamalla allekirjoituspöytäkirjan JHL:n ja Pardian kanssa. Tämä on tapahtunut 27.9.

Ilmailutietoteknisten työehtosopimuksesta IAU:n ja PALTA:n välillä ei ole käyty neuvottelua lainkaan.

Hallitus arvioi kokonaistilannetta

IAU:n hallitus päätti tiistaina, että edellytyksiä Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen uudistamiseksi ei ole niillä tiedoin, jotka se on saanut päätöksensä perusteiksi neuvottelutuloksen syntymisen jälkeen.

Samassa yhteydessä todettiin, että Lentoliikenteen palveluja koskevaa sopimusta 15.11.2013 – 15.11.2016 ei ole irtisanottu kummaltakaan puolelta kirjal-

lisesti sopimuksen määräämällä tavalla. Näin ollen vanha sopimus jatkuu sellaisenaan vuoden kerrallaan, ellei liittojemme välillä löydetä muuta ratkaisua.

Airpron työehtosopimuksen 1.4.2014 – 31.1.2017 hallitus päätti irtisanoa. Irtisanominen tapahtui eilen työehtosopimuksen määräysten mukaisesti kirjallisesti kuutta viikkoa ennen sopimuksen päättymistä.

PALTA jätti vahvistuskanteen työtuomioistuimeen

PALTA on jättänyt tänään työtuomioistuimeen vahvistuskanteen Airpron työehtosopimusta koskien. Siinä se pyytää tuomioistuinta vahvistamaan, että PALTA:n ja IAU:n välillä on voimassa Airprota koskeva työehtosopimus ajalla 1.2.2017 – 31.1.2018.

IAU kiistää kanteen. Työehtosopimuslain mukaan sopimus on tehtävä kirjallisesti. Sopimus syntyy myös siten, että sen sisältö merkitään sopimuspuolten välisessä neuvottelussa laadittavaan pöytä-

kirjaan, joka todetaan yhteisesti sovitulla tavalla oikeaksi.

IAU:n ilmoitus PALTA:lle

Alla IAU:n eilen PALTA:lle toimittama ilmoitus työehtosopimustilanteesta liittojen välillä. Kirjeen jälkeen PALTA on hyökännyt julkisuudessa voimakkaasti IAU:ta kohtaan.

"Toiminta on ennennäkemättömän härskiä, eikä sellainen

kuulu työmarkkinapöytiin. Koko työehtosopimustoiminnan uskottavuus vaarantuu, jos toista sopijapuolta voisi harhauttaa siten kuin IAU nyt yrittää tehdä" Aarto toteaa kirjoittamassaan PALTA:n tämän päivän tiedotteessa.

Tiedote on ymmärrettävä amatillisesti katkerana tilityksenä tilanteessa, jossa työehtosopimusshoppailu halvemmas-

ta sopimuksesta ei olekaan enää aikaisempaan tapaan "läpihuutojuttu" – ei niinkään henkilökohtaisena kannanottona.

Mitä nopeammin Airpron työehdoista päästään neuvottelemaan, sen vähäisemmäksi ylimääräiset purkaukset asiassa jäävät, vaikka ne eivät sinänsä olisikaan jatkon kannalta kovin ongelmallisia.



Ilmailualan Unioni IAU ry, John Stenroosin rantaa 6, PL 337, 00531 HELSINKI

Tuomas Aarto
varatoimitusjohtaja
Palvelualojen työnantajat PALTA ry
Eteläranta 10, 6. kerros
00130 Helsinki

Työehtosopimustilanne 13.12.2016

Ilmailualan Unioni IAU ry:n hallitus on käsitellyt liittojemme välistä työehtosopimustilannetta todeten seuraavaa:

Toukokuun 2016 aikana kävimme liittojemme välillä neuvotteluja Lentoliikenteen palveluja koskevasta työehtosopimuksesta ja Airpron työehtosopimuksesta.

Neuvottelut päättyivät Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen osalta neuvottelutulokseen ja ilman neuvottelutulosta Airpron työehtosopimuksen osalta. IAU:n hallitus on tämän jälkeen käsitellyt työehtosopimustilannetta kaikissa kokouksissaan niillä tiedoin, jotka sillä on ollut kulloinkin käytettävissään.

IAU:n hallitus on todennut PALTA:n neuvotelleen Julkisten ja hyvinvointialojen liiton JHL ry:n sekä Palkasaajajärjestö Pardia ry:n kanssa Lentoliikenteen palveluja koskevalle työehtosopimukselle rinnakkaissopimusta Airprohon.

Hallitus teki kokonaisarvion tilanteesta ja katsoi, että liitollamme ei ole tällä hetkellä edellytyksiä allekirjoittaa uutta Lentoliikenteen palveluja koskevaa työehtosopimusta. Lentoliikenteen palveluja koskevaa työehtosopimusta 15.11.2013 - 15.11.2016 ei ole irtisanottu kummaltakaan puolelta kirjallisesti sopimuksen määräämällä tavalla, joten sopimus jatkuu vuoden kerrallaan, ellei liittojemme välillä löydetä muuta ratkaisua.

Airpron työehtosopimus 1.4.2014 - 31.1.2017 sanotaan irti 14.12.2016. Edellä esitetyn johdosta pyydämme käynnistettävän liittojemme väliset neuvottelut Airpron työehtosopimuksen uudistamiseksi ilman tarpeetonta viivästystä.

Helsingissä 14.päivänä joulukuuta 2016

Juhani Haapasaari
puheenjohtaja
Ilmailualan Unioni IAU ry

Pekka Kähkönen
varapuheenjohtaja
Ilmailualan Unioni IAU ry